

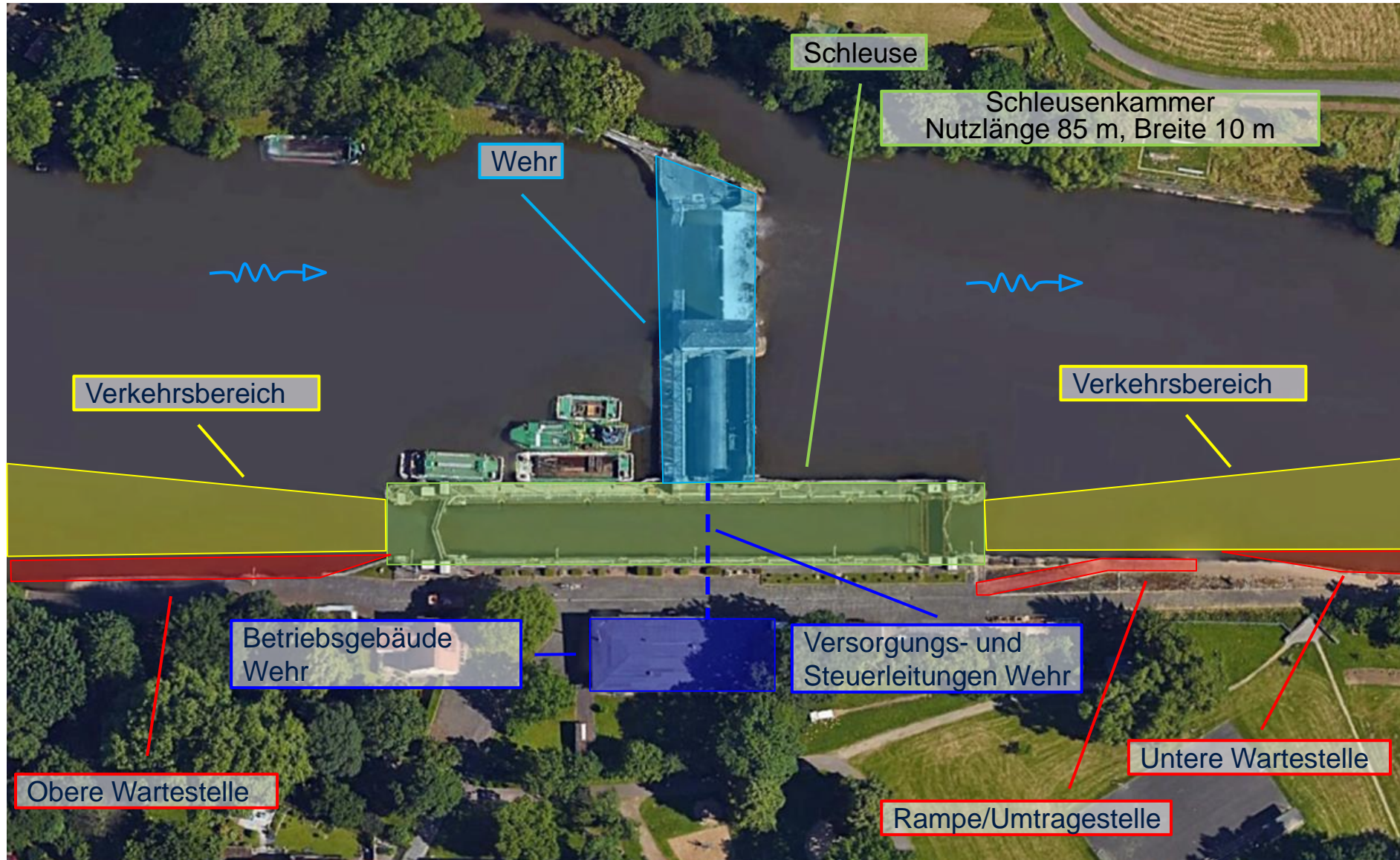


**Neubau der  
Stadtschleuse Kassel**

---

Aktuelle Situation 









Revisionsverschluss OW und Stemmtore geschlossen  
Kein durchgehender Verbund zur Vorsatzschale  
Verkehrslasten landseitig der rechten Kammerwand beschränkt



---

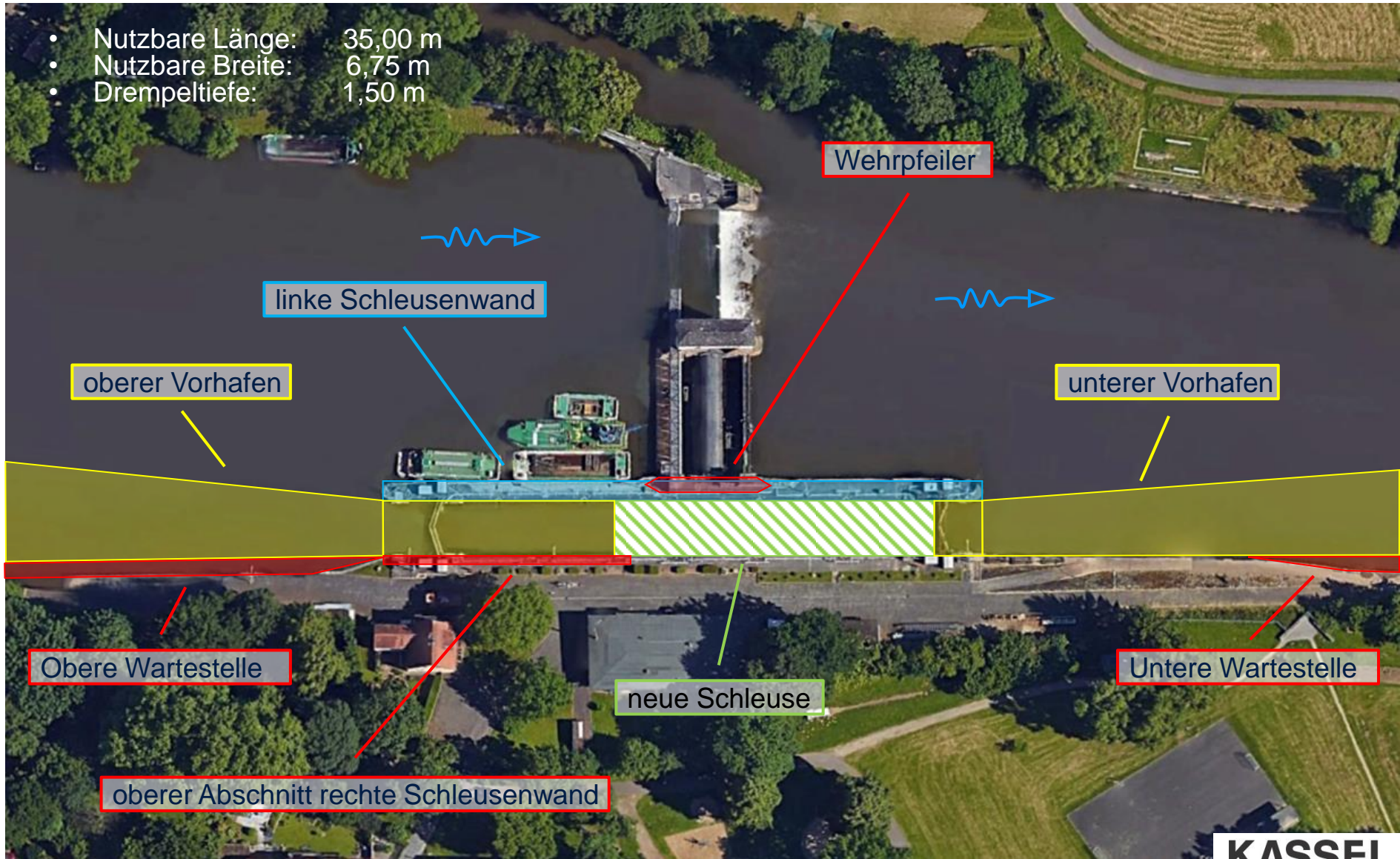
Die neue Schleuse 



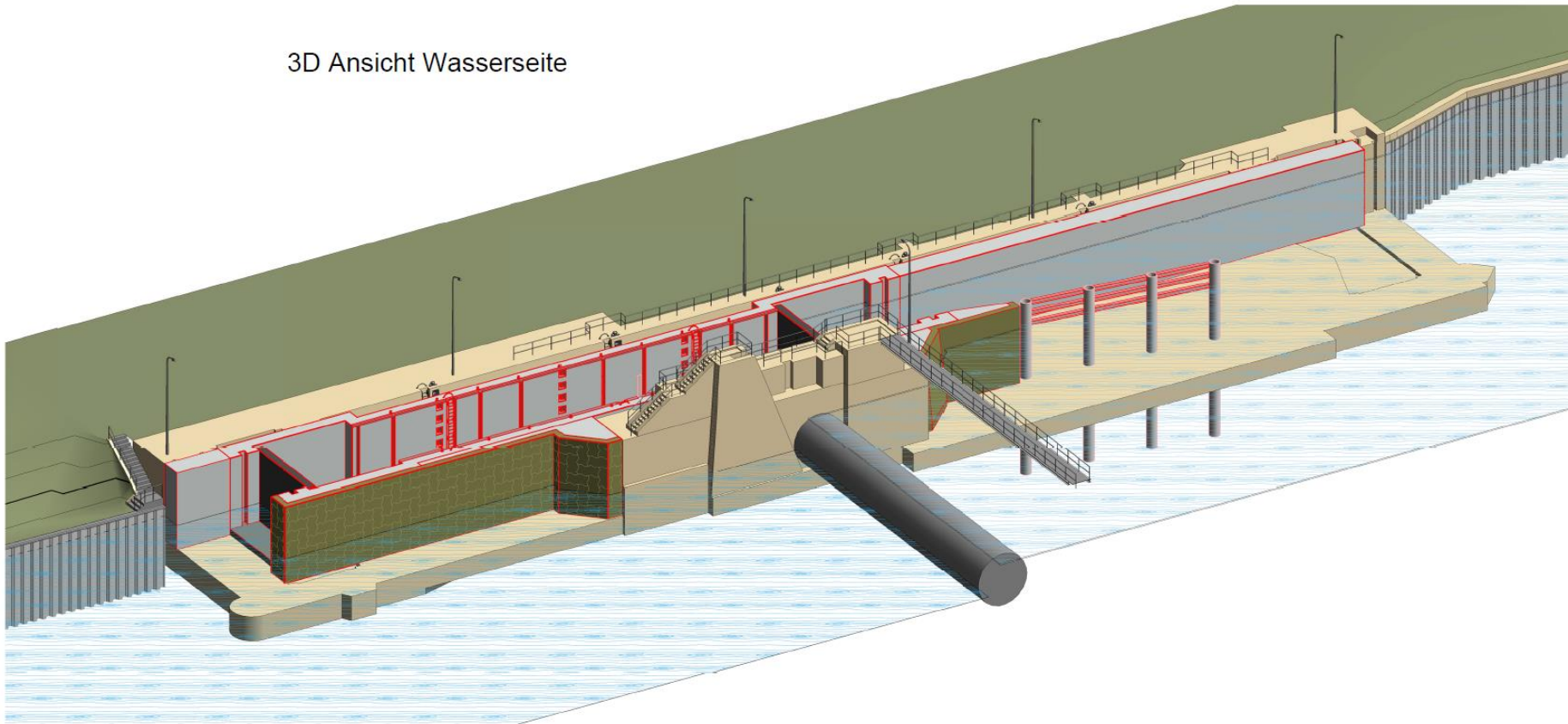
# Die neue Schleuse



- Nutzbare Länge: 35,00 m
- Nutzbare Breite: 6,75 m
- Drempeltiefe: 1,50 m



3D Ansicht Wasserseite

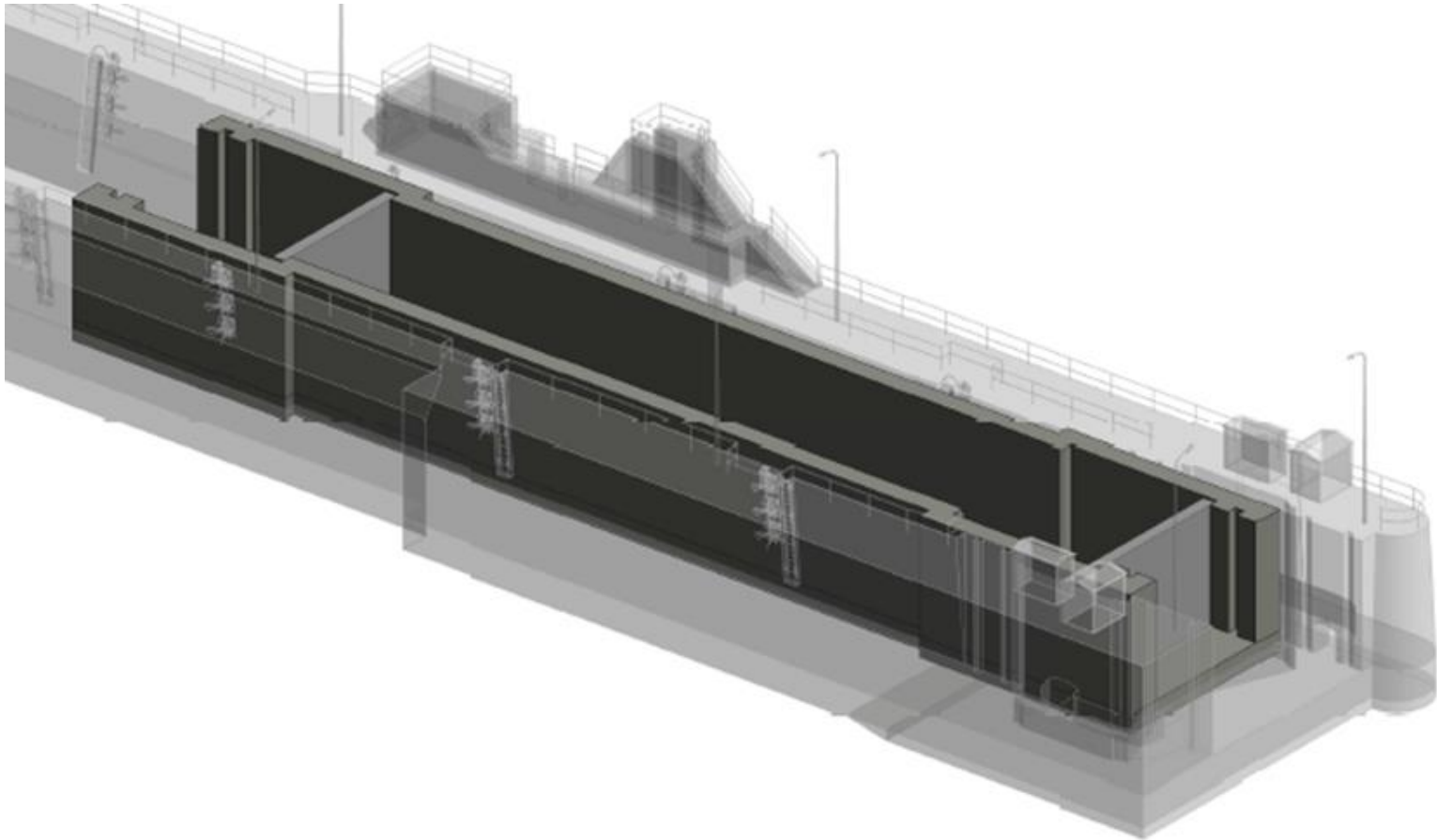


---

Bautechnische Umsetzung 



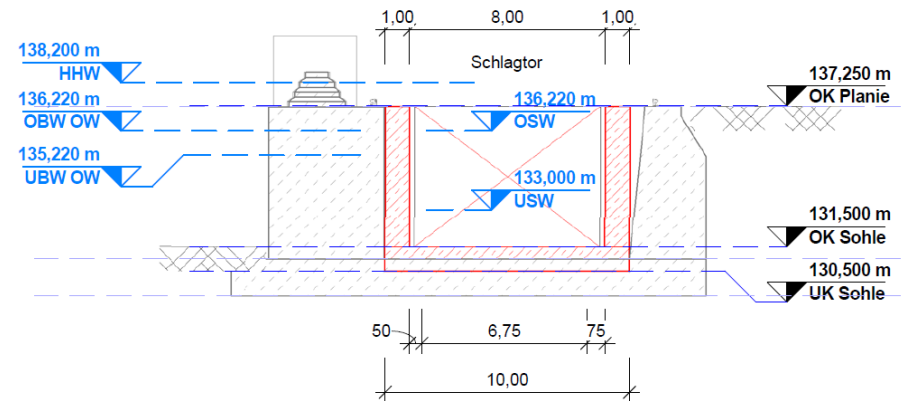
## Herstellung in vorhandener Schleusenkammer



## Herstellung in vorhandener Schleusenammer

### Bauablauf

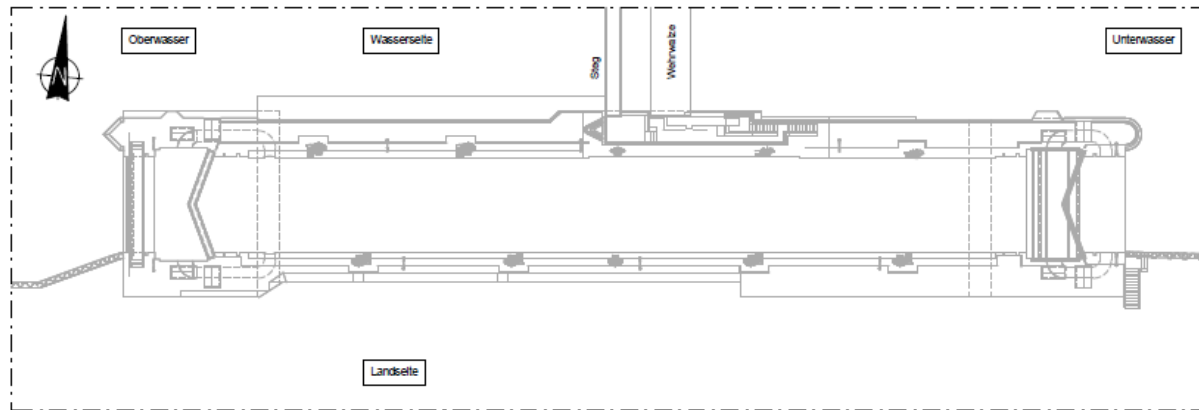
- Schleuse wird trockengelegt (mit Einbau Aussteifungen und Pumpensumpf)
- Teilabbruch Sohle und Wände
- Herstellung Sohle
- Herstellung Wände
- Einbau Verschlussorgane / Technische Ausrüstung



### Vorteile

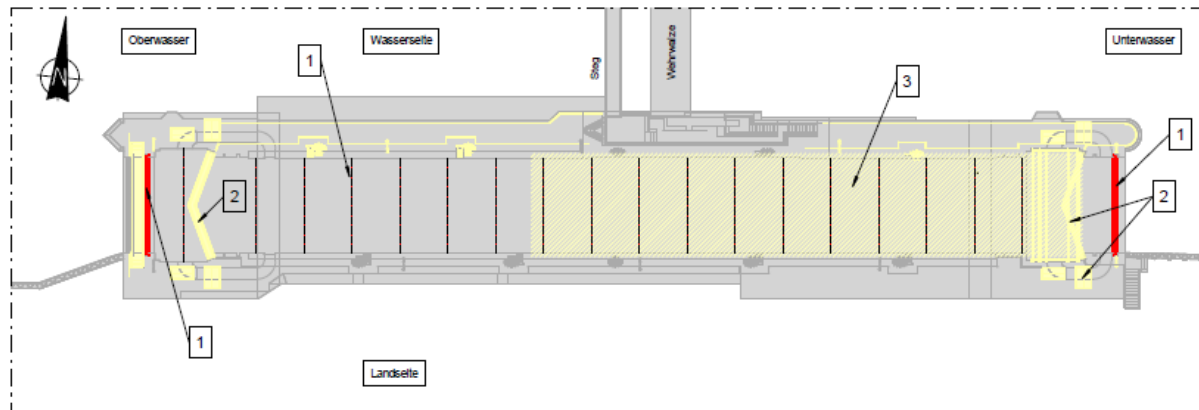
- keine Baugrube erforderlich (Zeitersparnis)
- keine Verankerungen/Tiefgründungen (Spezialtiefbau) erforderlich
- Massivbauschleuse in monolithischer Bauweise (keine Fugen)

## Bauphase 1



Bestand

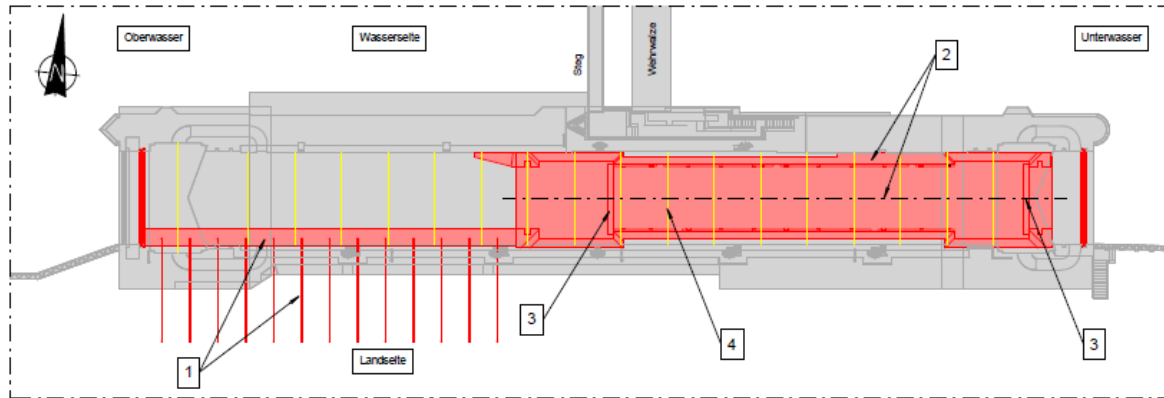
## Bauphase 2



1. Einbau Revisionsverschlüsse, Einbau der Aussteifung, Lenzen der Schleusenammer
2. Ausbau der Stenmtore, Rückbau Antriebe und technische Ausrüstung
3. Teilabbruch Sohle und Wände

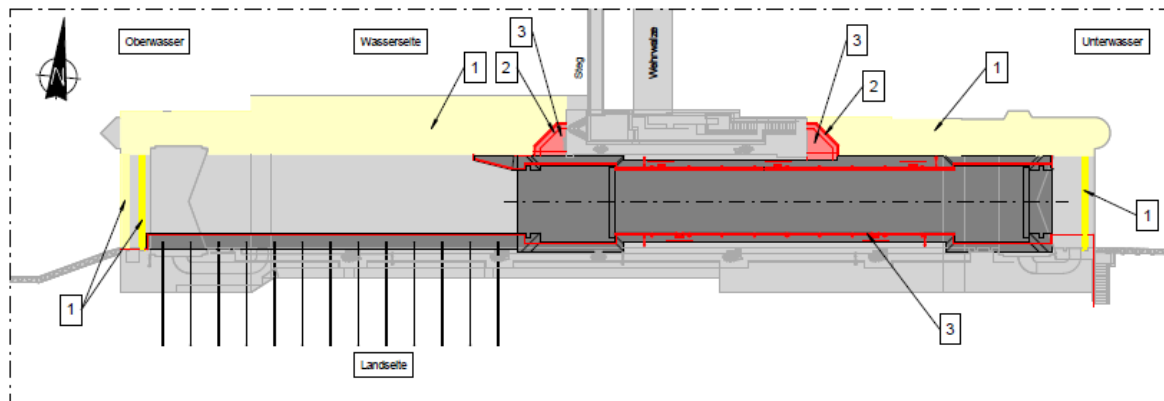


## Bauphase 3



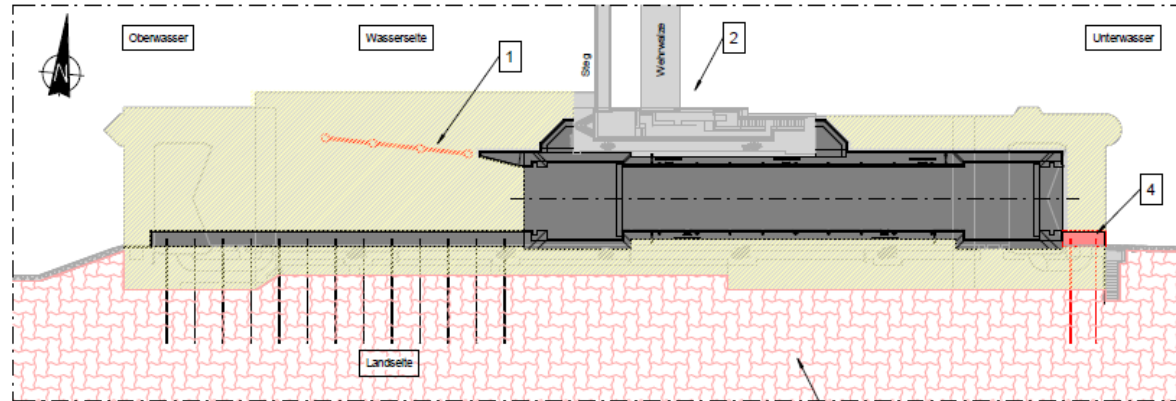
1. Sicherung rechte Schleusenammerwand
2. Stahlbetonbau Schleuse
3. Einbau Stahlwasserbau und technische Ausrüstung
4. Ausbau Aussteifung

## Bauphase 4



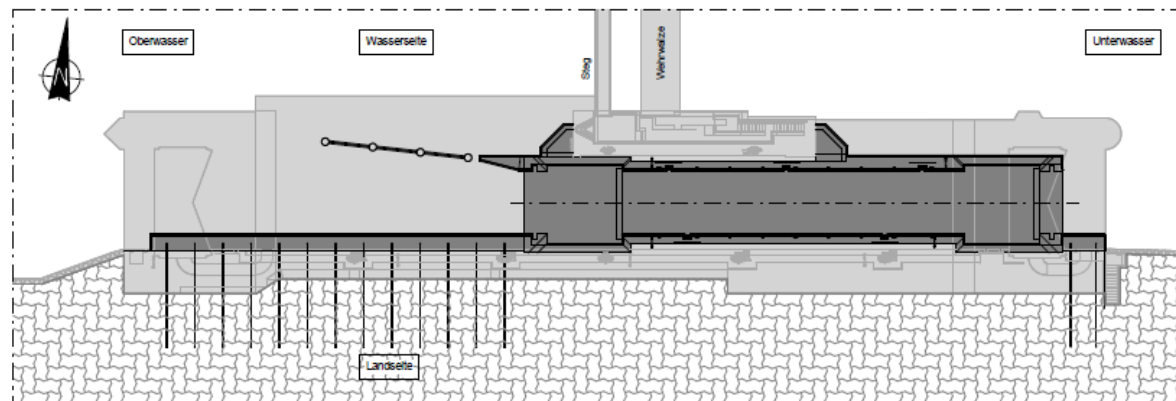
1. Rückbau linke Schleusenammerwand und Revisionsverschluss (OW / UW)
2. Fertigteil-Vorsatzschale für Pfeiler setzen
3. Fertigstellung Stahlbetonbau Schleuse, Einbau Vorsatzschale Sandsteinfassade

## Bauphase 5



1. Einbau Leitwerk
2. Herstellung Übergang Wehrpfeiler
3. Probebetrieb Schleuse
4. Sicherung rechte Schleusenammerwand Unterwasserseite
5. Flächenarbeiten

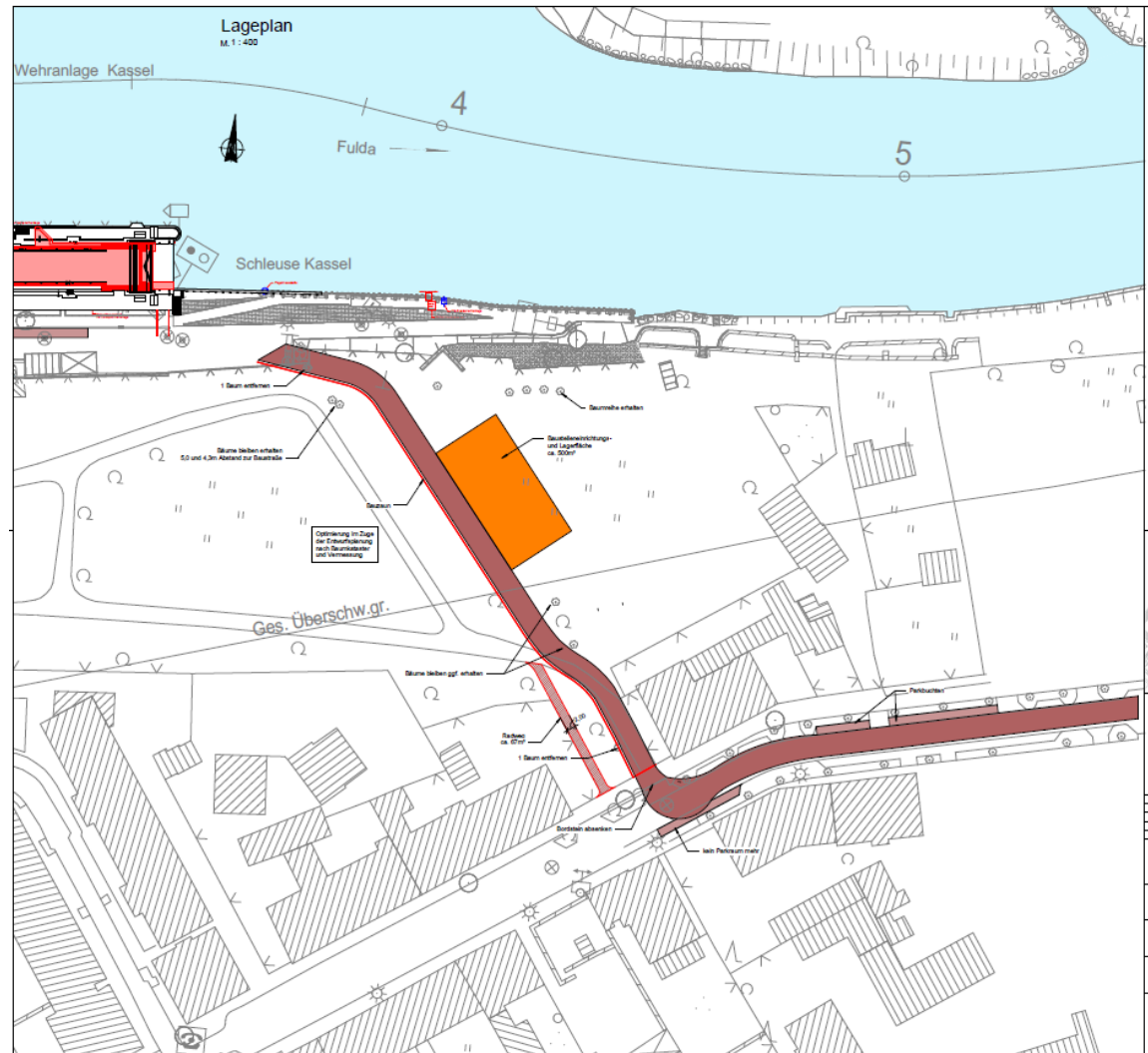
## Bauphase 6



Bestand - Neue Schleuse

## Baustelleneinrichtung

- Zufahrt durch den Park an Schleuse
- Baustelleneinrichtungsflächen u.a. im Park
- schonende Bauweisen (Landschaftsplaner ist hierfür eingeschaltet)
- Wiederherstellung des Parks



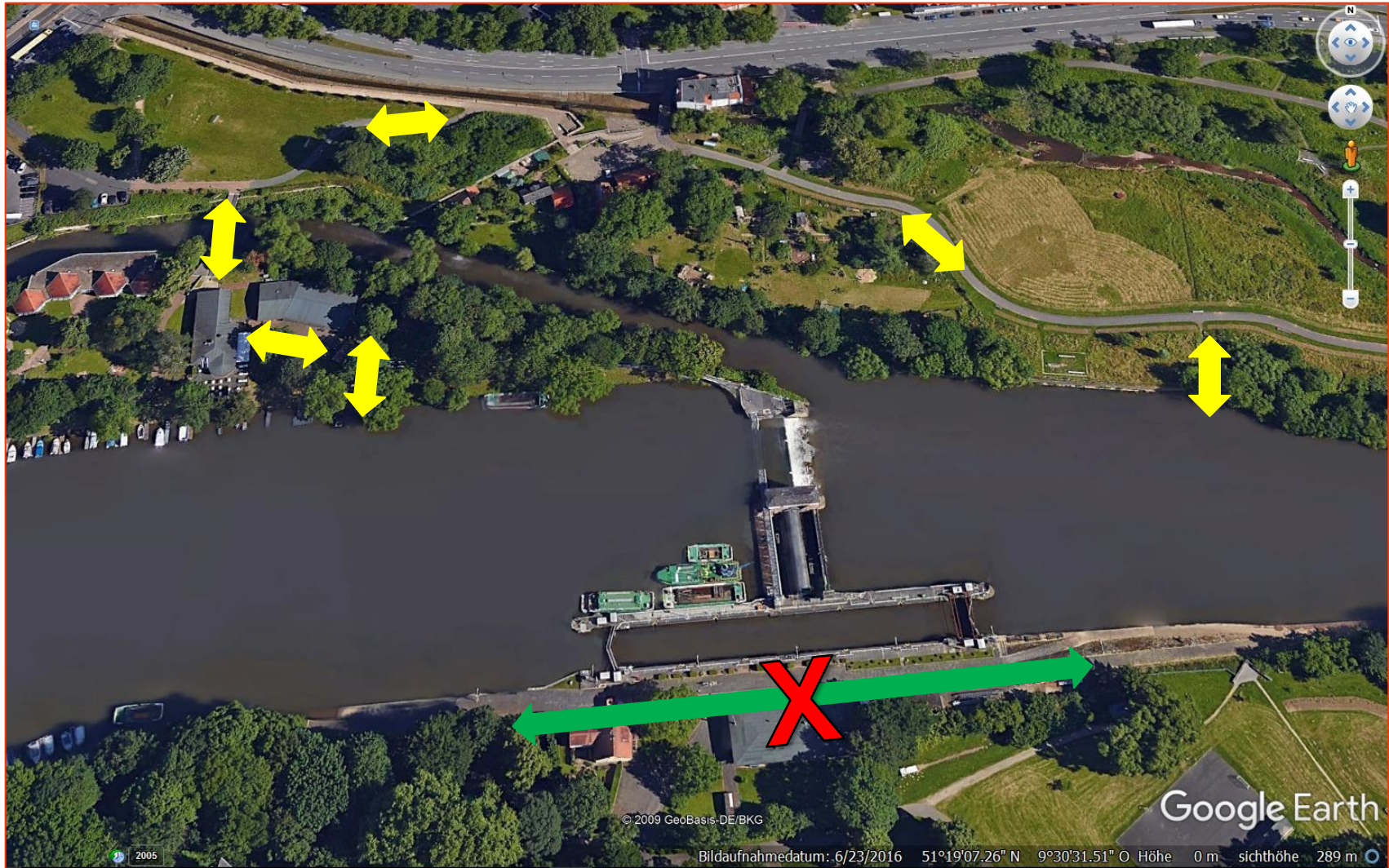


- Abstimmung mit der der Oberen Denkmalbehörde
- Abstimmung mit der Oberen Wasserbehörde (OWB)
- Abstimmung mit der Oberen Naturschutzbehörde (ONB)
- artenschutzrechtliche Voruntersuchungen beauftragt
- Kampfmittelsondierung beauftragt
- Schadstoffanalysen Abbruchmaterial zur Abschätzung der Entsorgungskosten
- Baugrundgutachten, Beauftragung noch im Mai
- Prüfstatiker beauftragt
- Entwurfsplanungsphase

<b>Vorplanung abgeschlossen</b>	<b>Anfang April 2019</b>
<b>Entwurfsplanung</b>	<b>Ende Oktober 2019</b>
<b>Genehmigungsplanung an OWB</b>	<b>Januar 2020</b>
<b>Genehmigung erwartet im</b>	<b>Juni 2020 ?</b>
<b>Ausführungsplanung abgeschlossen</b>	<b>November 2020</b>
<b>Fertigstellung Ausschreibungsunterlagen</b>	<b>Ende Dezember 2020</b>
<b>Ausschreibung</b>	<b>Anfang Januar 2021</b>
<b>Auftragserteilung</b>	<b>April 2021</b>
<b>Baubeginn</b>	<b>Mai 2021</b>
<b>Inbetriebnahme der Schleuse</b>	<b>Mai 2023</b>

**→ Während der Bauzeit ist keine Umtragung durch die Baustelle möglich!**

# Vorschlag für bauzeitliche Umgehung für Wassersportler







**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**