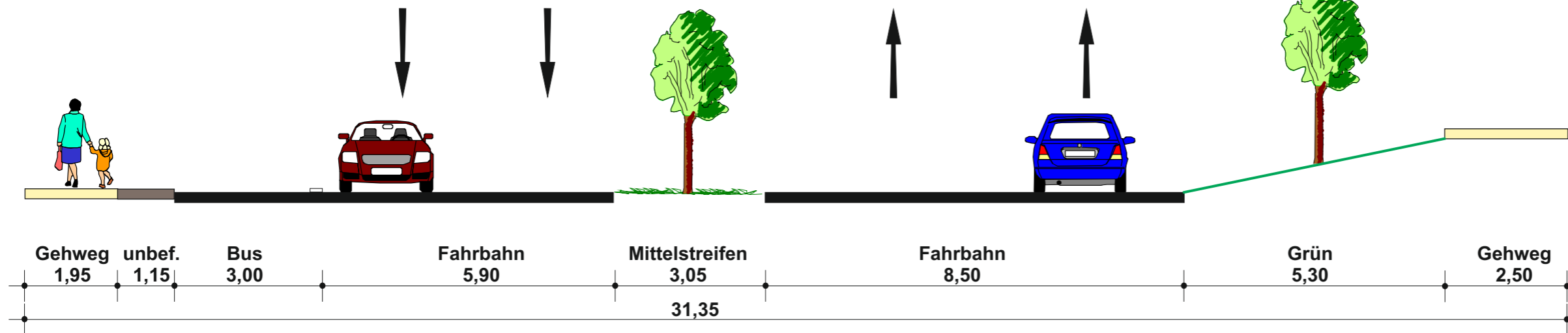


Querschnitt A-A  
Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg  
Bestand

DTV: 2010: 20.000 Kfz/Tag

Südseite

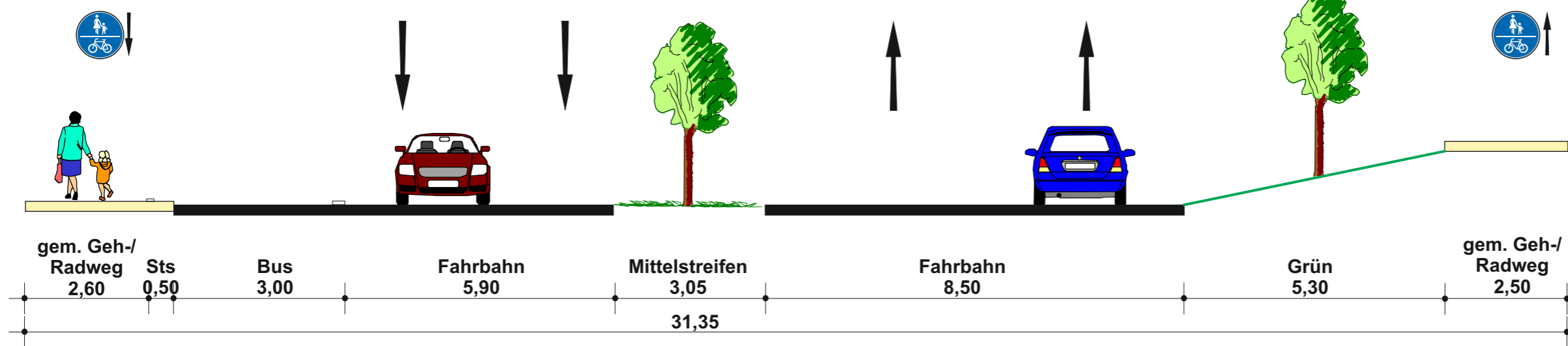
Nordseite



Lösungsansatz 1

Südseite

Nordseite



**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Druseltalstraße zwischen  
Baunsbergstraße und Hasselweg  
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



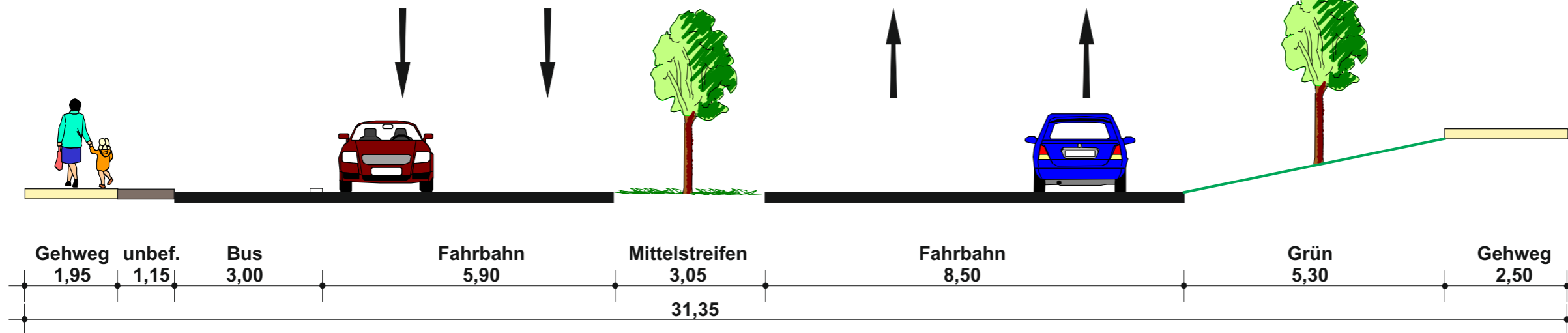
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A  
Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg  
Bestand

DTV: 2010: 20.000 Kfz/Tag

Südseite

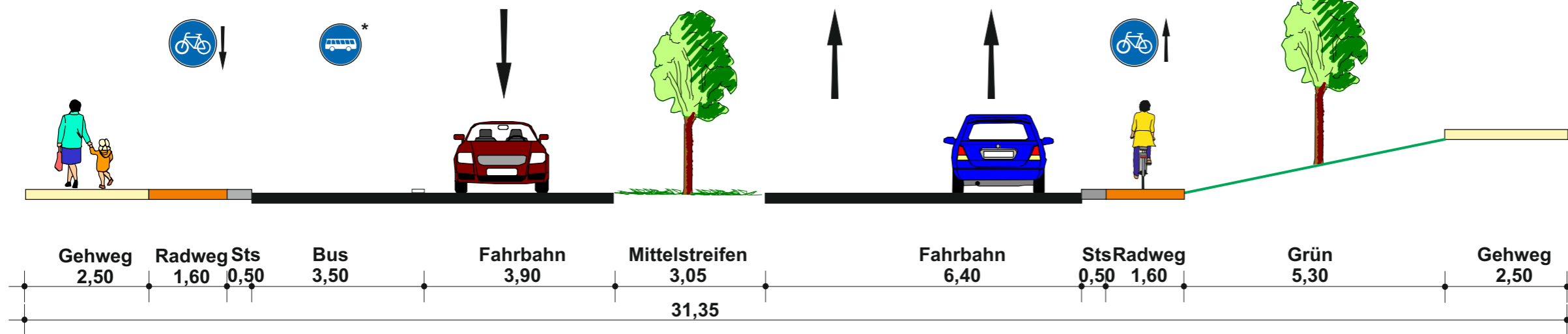
Nordseite



Lösungsansatz 2

Südseite

Nordseite



Neubau Radweg Nordseite  
Ausbau Seitenraum Südseite

\* Bei Aufgabe der Busspur durchgängig  
zwei Fahrstreifen möglich

**Stadt Kassel**  
**Radverkehrskonzept**  
Querschnitt Druseltalstraße zwischen  
Baunsbergstraße und Hasselweg  
Querschnitt A  
Maßstab 1:100 (im Original A3) Juli 2018



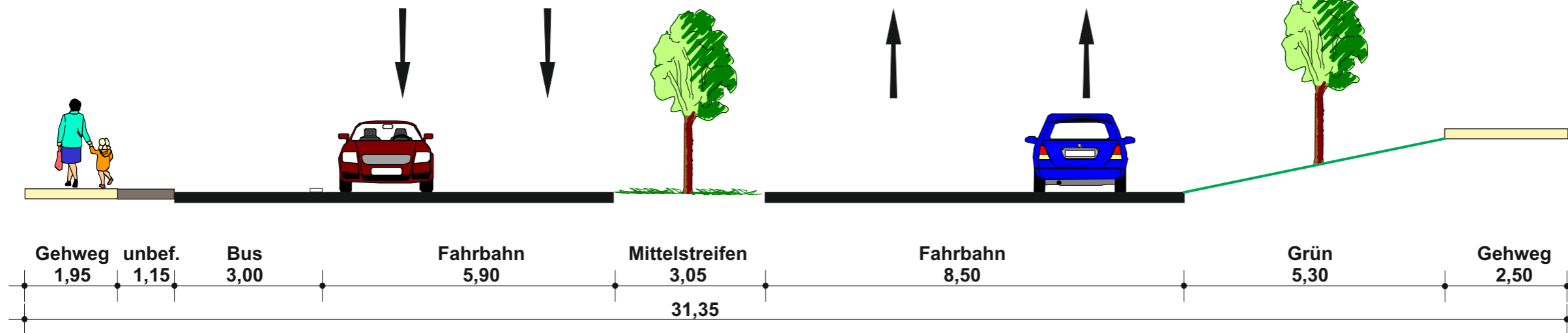
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A  
Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg  
Bestand

DTV: 2010: 20.000 Kfz/Tag

Südseite

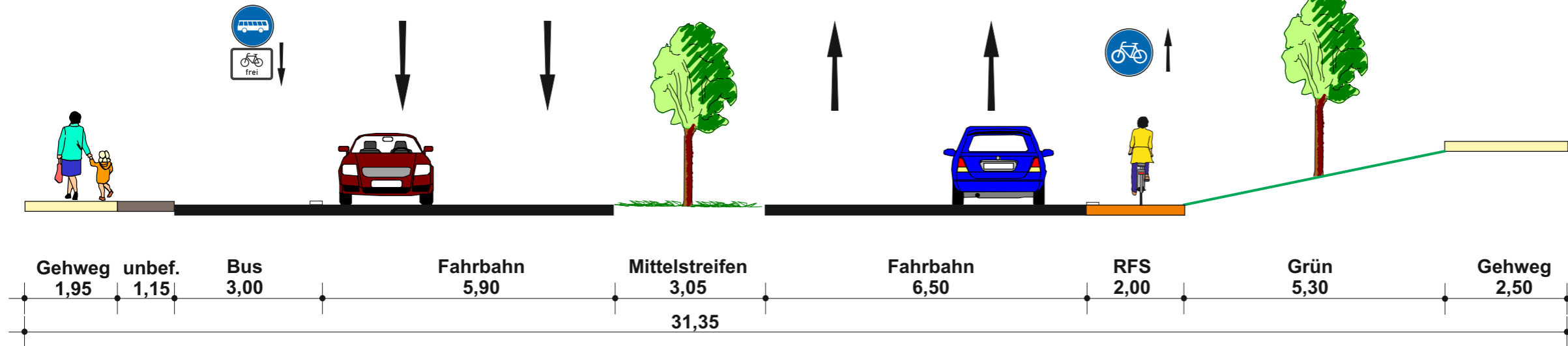
Nordseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Südseite

Nordseite



Nordseite Radfahrstreifen markieren  
Südseite Busspuren für den  
Radverkehr frei geben

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Druseltalstraße zwischen  
Baunsbergstraße und Hasselweg  
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



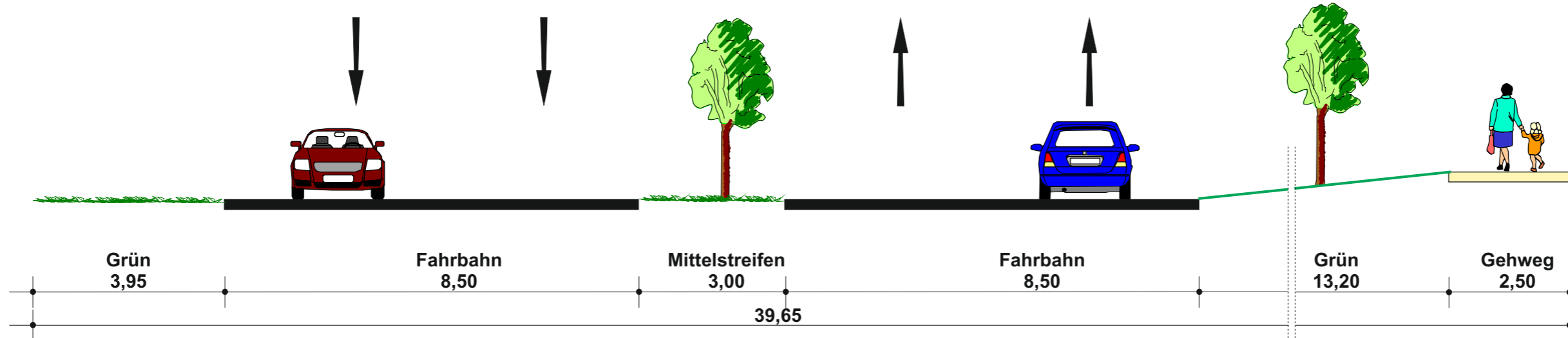
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B  
 Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg  
 Bestand

DTV: 2010: 19.000 Kfz/Tag

Südseite

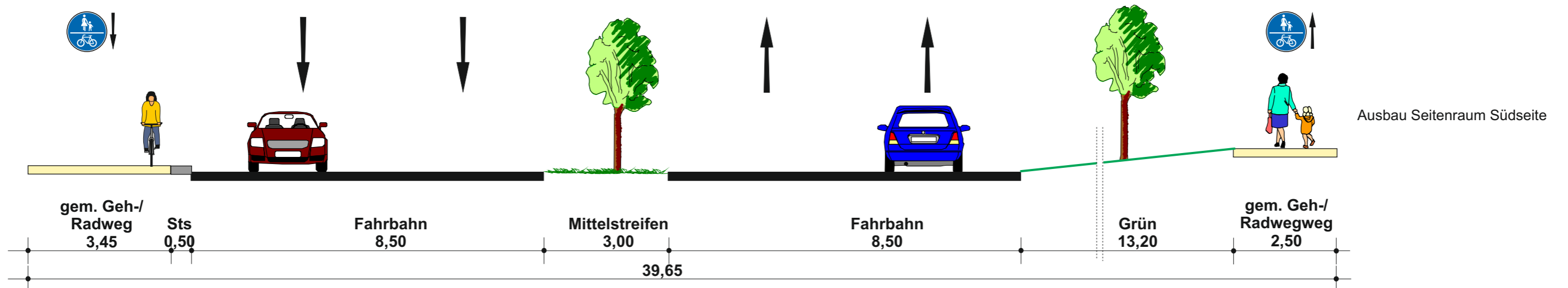
Nordseite



Lösungsansatz 1

Südseite

Nordseite



**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Druseltalstraße zwischen  
 Baunsbergstraße und Hasselweg  
 Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



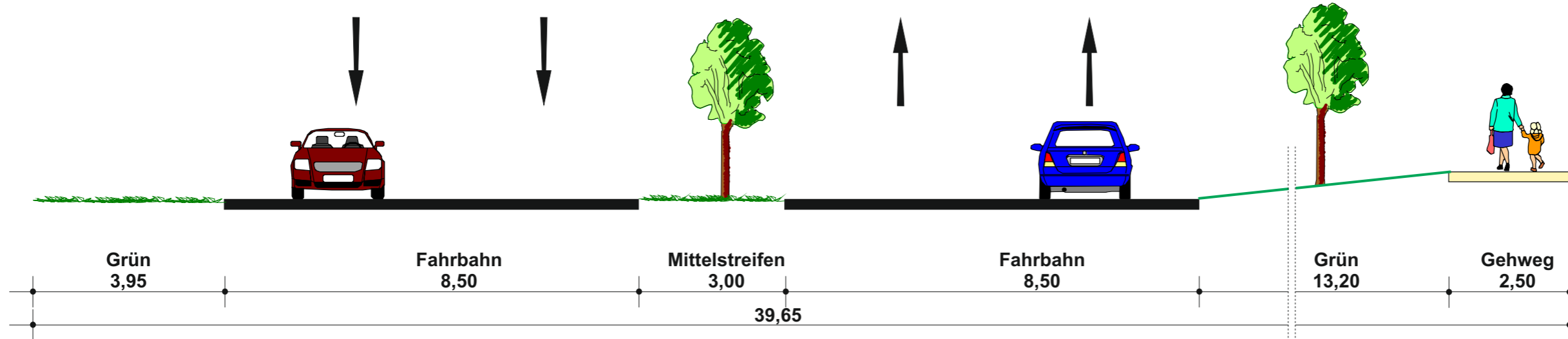
PGV-Alrutz GbR  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 info@pgv-alrutz.de  
 www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B  
 Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg  
 Bestand

DTV: 2010: 19.000 Kfz/Tag

Südseite

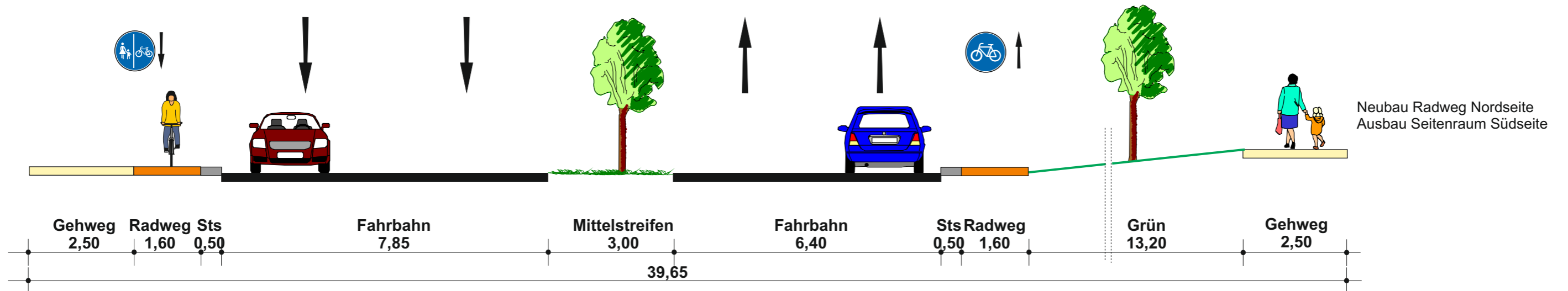
Nordseite



Lösungsansatz 2

Südseite

Nordseite



**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Druseltalstraße zwischen  
 Baunsbergstraße und Hasselweg  
 Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



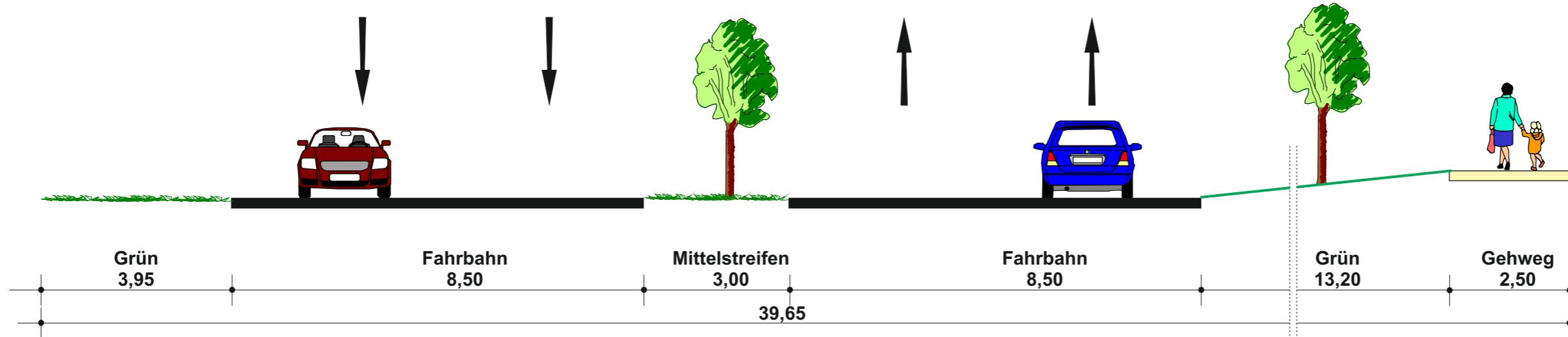
PGV-Alrutz GbR  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 info@pgv-alrutz.de  
 www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B  
 Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg  
 Bestand

DTV: 2010: 19.000 Kfz/Tag

Südseite

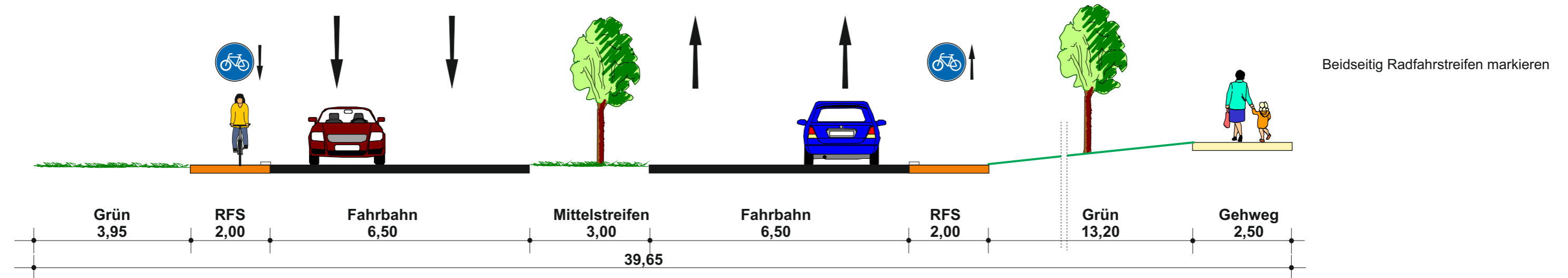
Nordseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Südseite

Nordseite



**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Druseltalstraße zwischen  
 Baunsbergstraße und Hasselweg  
 Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



PGV-Alrutz GbR  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 info@pgv-alrutz.de  
 www.pgv-alrutz.de