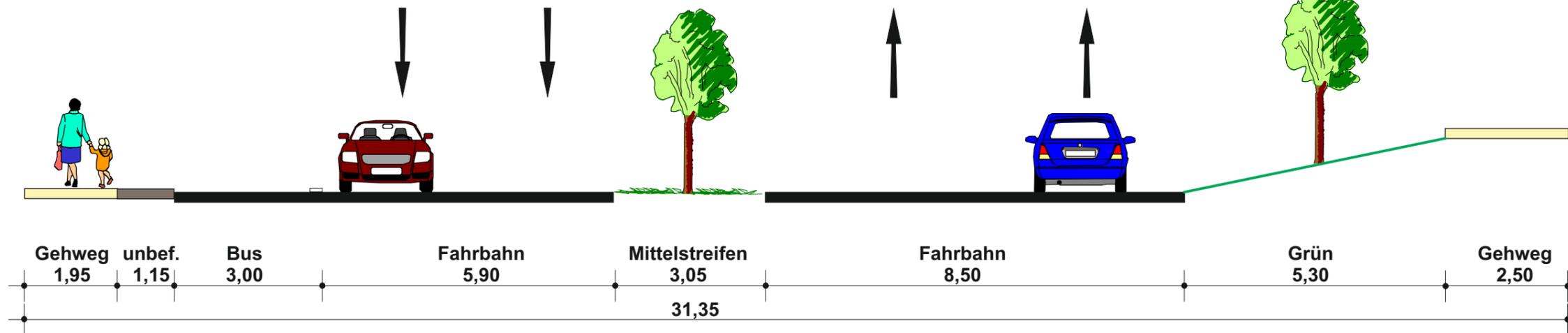


Querschnitt A-A
Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg
Bestand

DTV: 2010: 20.000 Kfz/Tag

Südseite

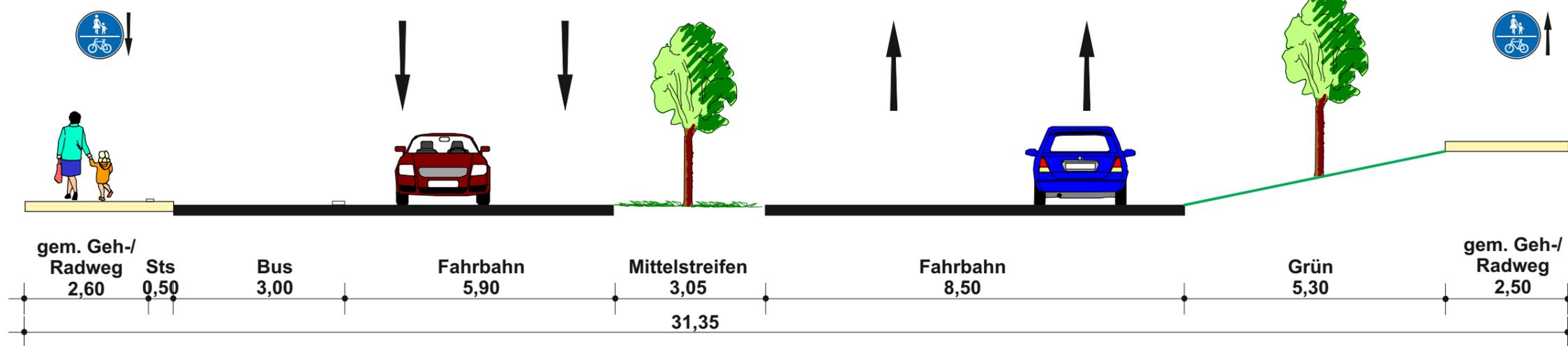
Nordseite



Lösungsansatz 1

Südseite

Nordseite



Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Druseltalstraße zwischen
Baunsbergstraße und Hasselweg
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



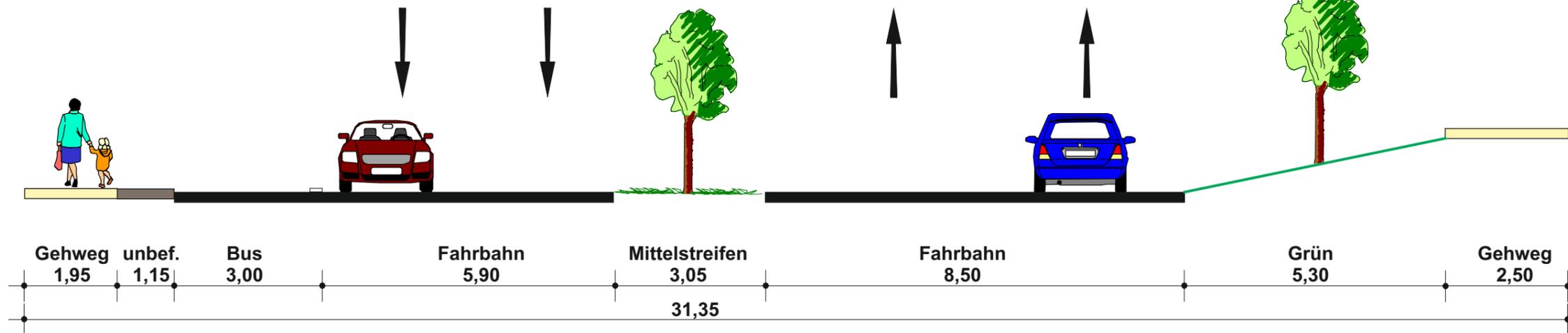
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A
Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg
Bestand

DTV: 2010: 20.000 Kfz/Tag

Südseite

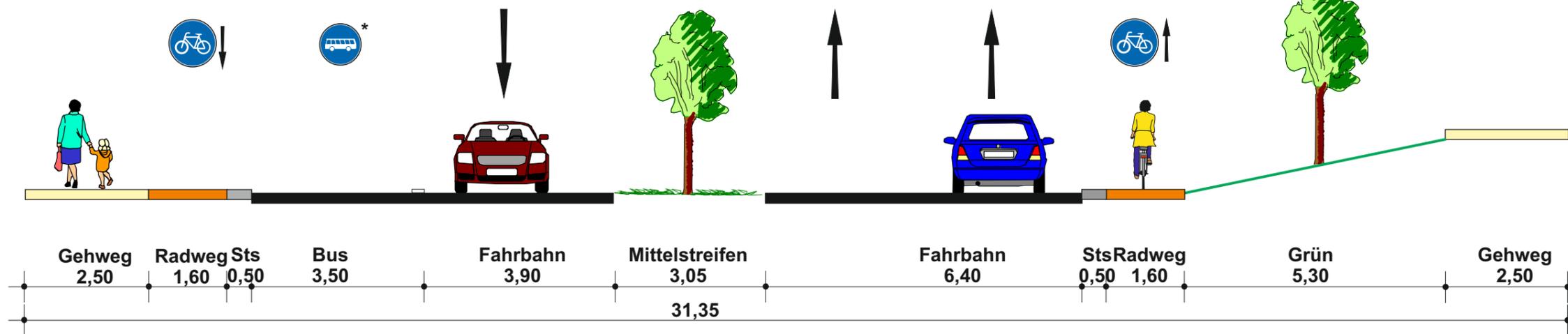
Nordseite



Lösungsansatz 2

Südseite

Nordseite



Neubau Radweg Nordseite
Ausbau Seitenraum Südseite

* Bei Aufgabe der Busspur durchgängig
zwei Fahrstreifen möglich

Stadt Kassel
Radverkehrskonzept
 Querschnitt Druseltalstraße zwischen
 Baunsbergstraße und Hasselweg
 Querschnitt A
 Maßstab 1:100 (im Original A3) Juli 2018



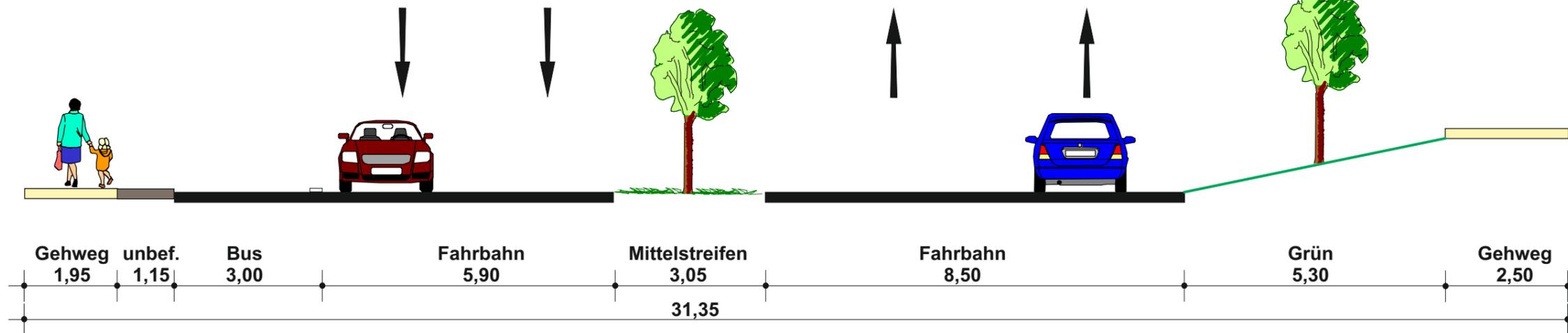
PGV-Alrutz GbR
 Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-80
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A
Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg
Bestand

DTV: 2010: 20.000 Kfz/Tag

Südseite

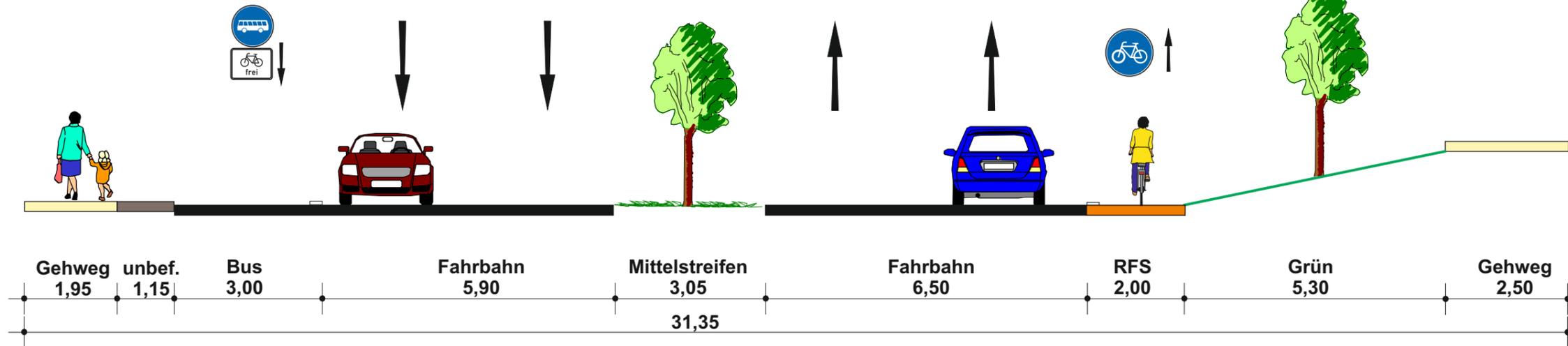
Nordseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Südseite

Nordseite



Nordseite Radfahrstreifen markieren
Südseite Busspuren für den
Radverkehr frei geben

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Druseltalstraße zwischen
Baunsbergstraße und Hasselweg
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



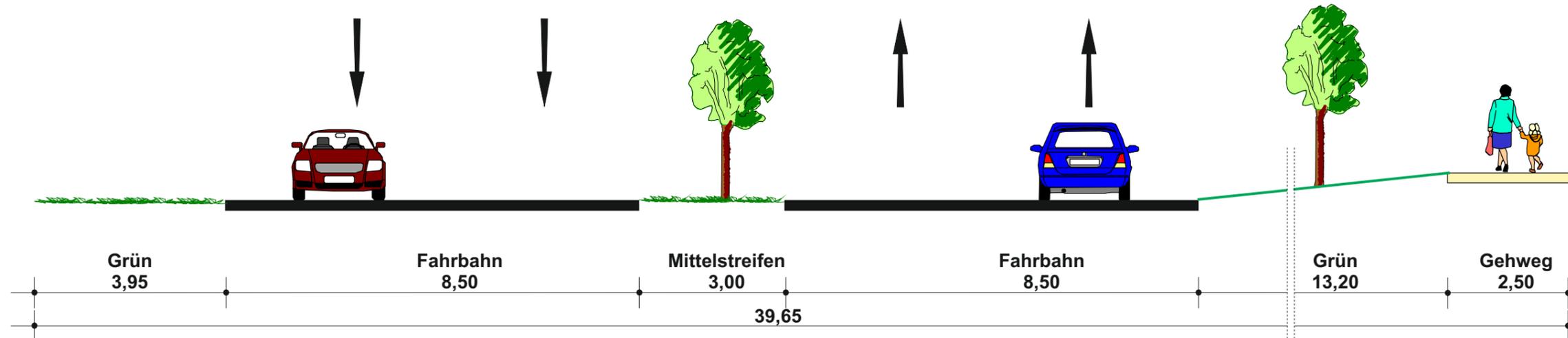
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B
 Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg
 Bestand

DTV: 2010: 19.000 Kfz/Tag

Südseite

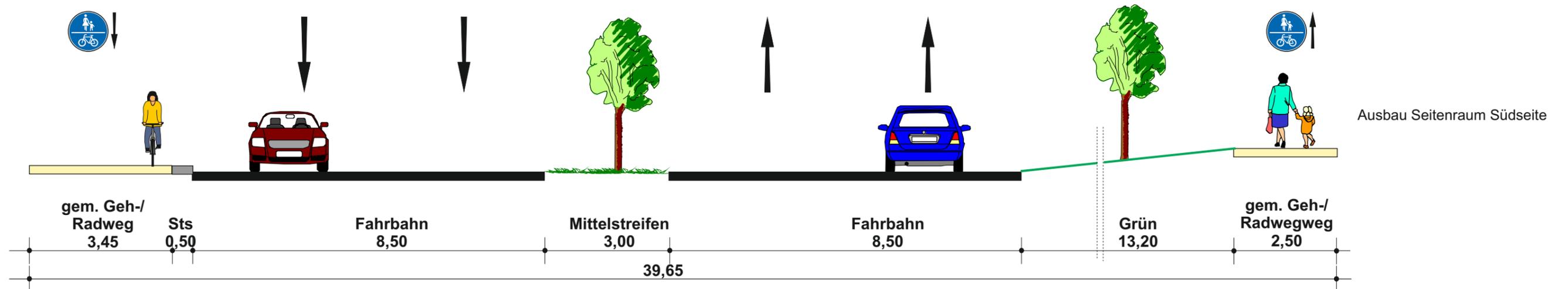
Nordseite



Lösungsansatz 1

Südseite

Nordseite



Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Druseltalstraße zwischen
 Baunsbergstraße und Hasselweg
 Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



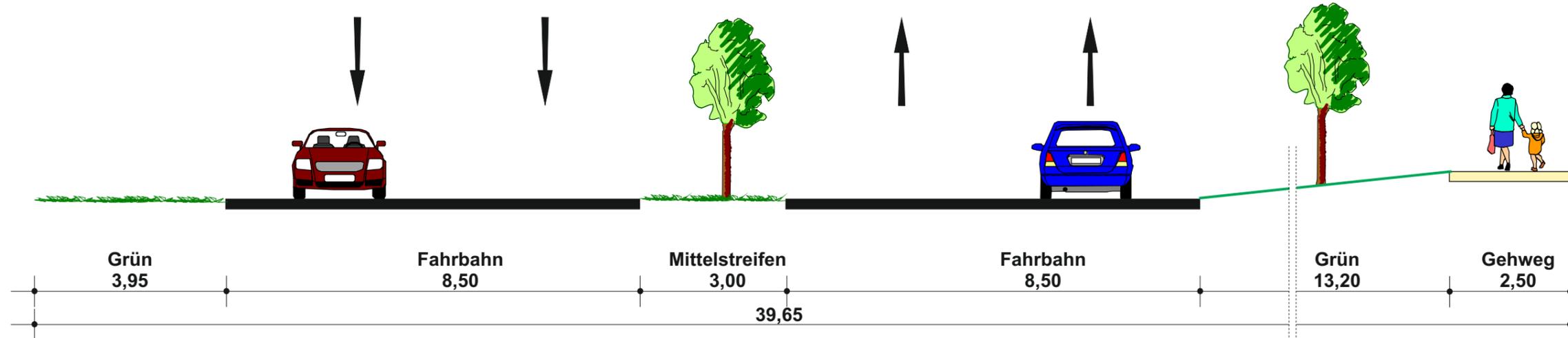
PGV-Alrutz GbR
 Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-80
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B
 Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg
 Bestand

DTV: 2010: 19.000 Kfz/Tag

Südseite

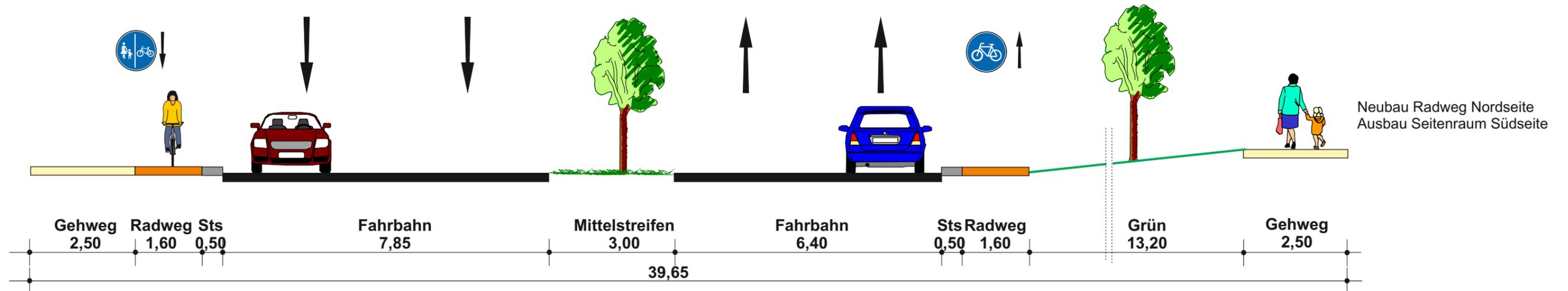
Nordseite



Lösungsansatz 2

Südseite

Nordseite



Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Druseltalstraße zwischen
 Baunsbergstraße und Hasselweg
 Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



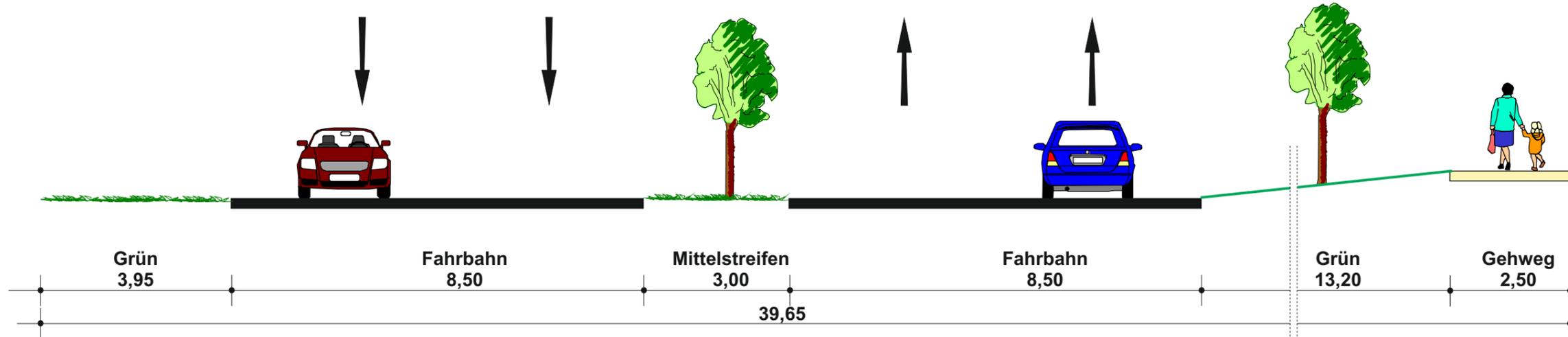
PGV-Alrutz GbR
 Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-80
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B
 Druseltalstraße zwischen Baunsbergstraße und Hasselweg
 Bestand

DTV: 2010: 19.000 Kfz/Tag

Südseite

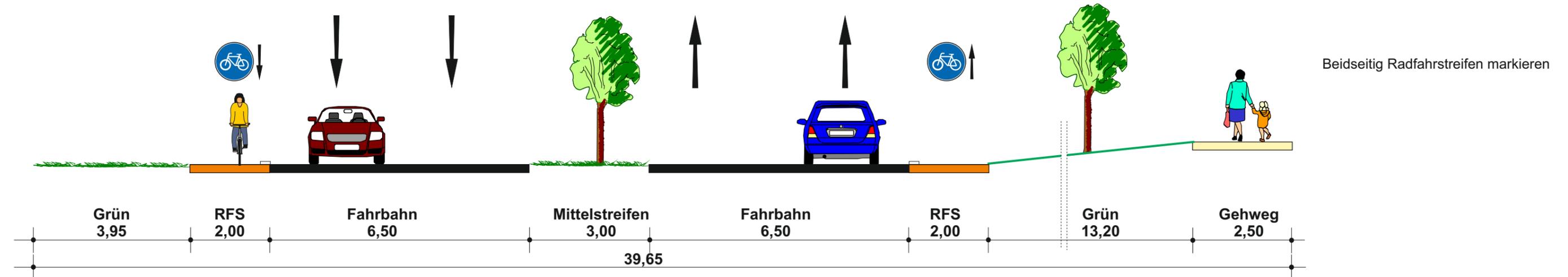
Nordseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Südseite

Nordseite



Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Druseltalstraße zwischen
 Baunsbergstraße und Hasselweg
 Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



PGV-Alrutz GbR
 Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-80
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de