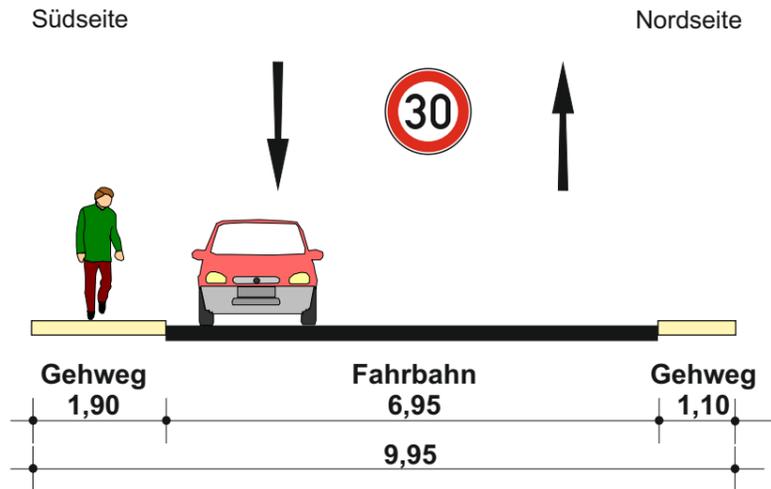
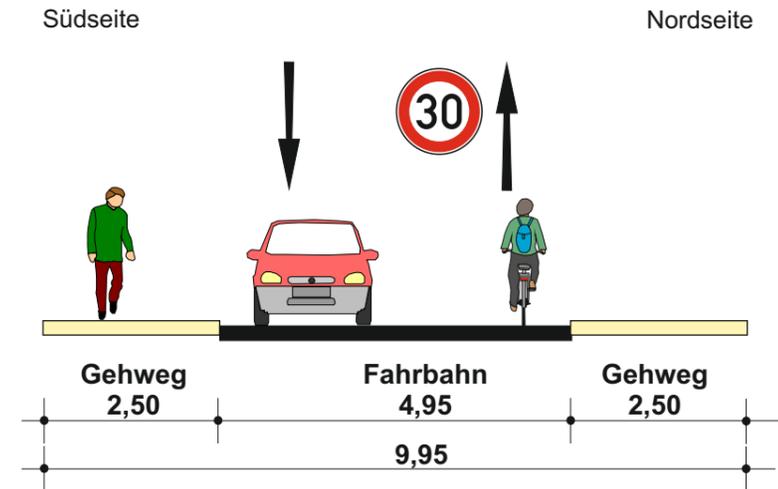


Querschnitt A-A  
Knorrstraße  
zwischen Neue Straße und Credestraße  
Bestand

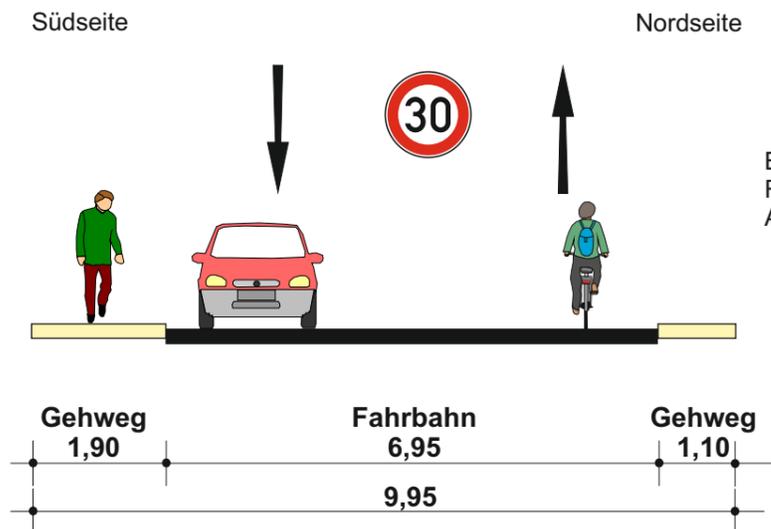


Lösungsansatz 3



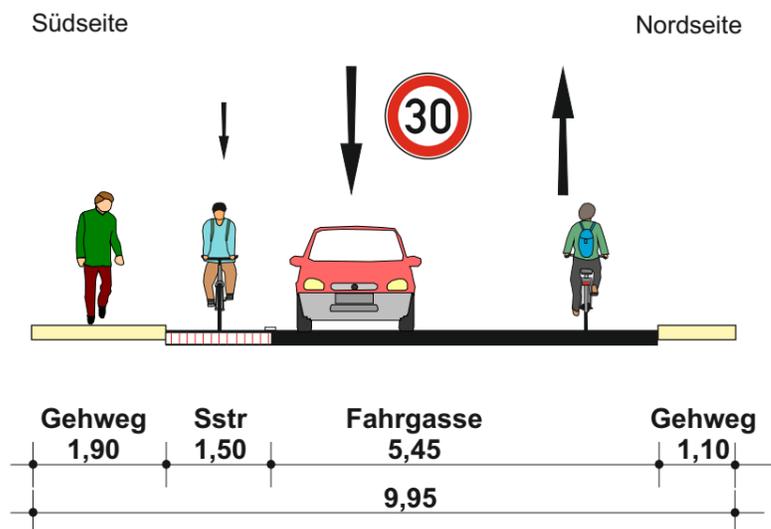
Belagserneuerung  
Radverkehr auf der Fahrbahn  
im Mischverkehr  
Beidseitig Ausbau der Gehwege

Lösungsansatz 1 (Vorzugsvariante)



Belagserneuerung  
Radverkehr auf der Fahrbahn im Mischverkehr  
An Einmündung Credestraße Schutzstreifen markieren

Lösungsansatz 2



Belagserneuerung  
Schutzstreifen auf der Südseite markieren

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Knorrstraße zwischen  
Neue Straße und Credestraße  
Querschnitt A

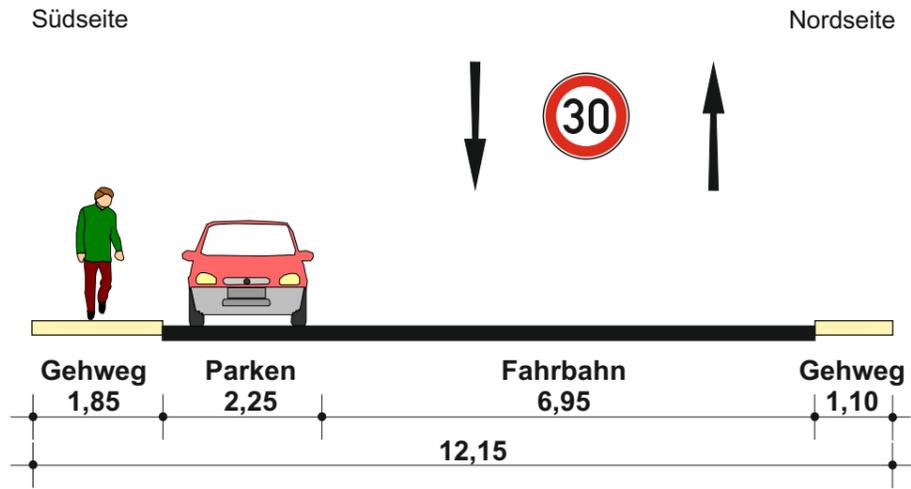
Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018

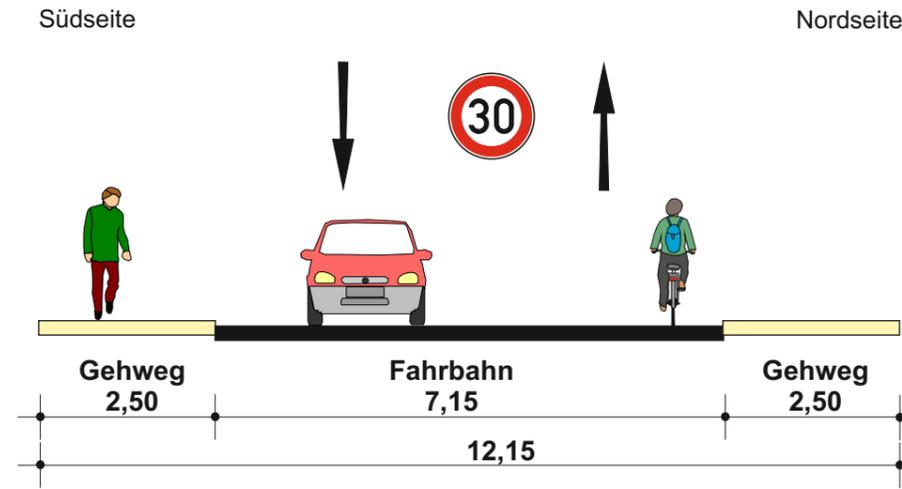


PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B  
Knorrstraße  
zwischen Neue Straße und Credestraße  
Bestand

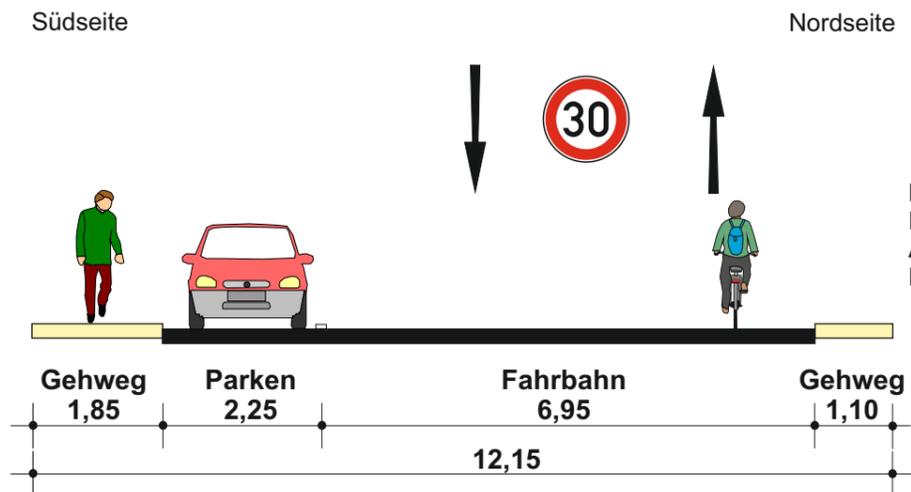


Lösungsansatz 3



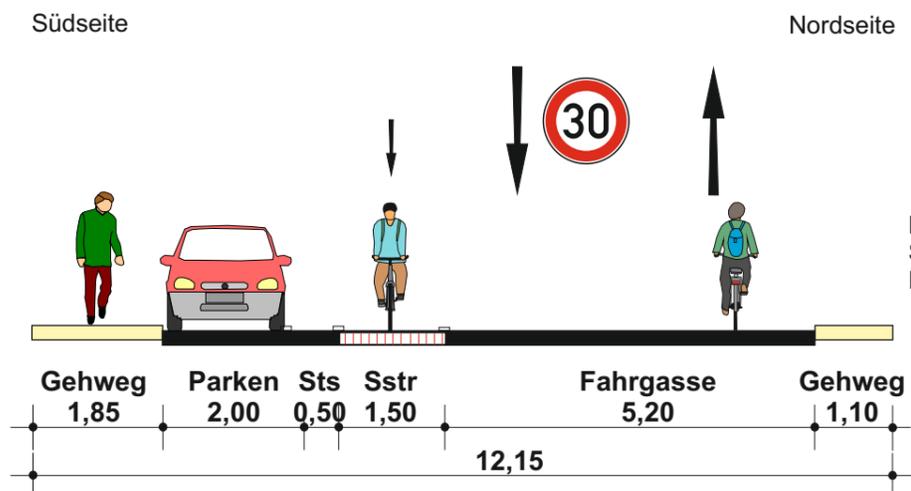
Belagserneuerung  
Radverkehr auf der Fahrbahn  
im Mischverkehr  
Beidseitig Ausbau der Gehwege  
Parken entfällt

Lösungsansatz 1 (Vorzugsvariante)



Belagserneuerung  
Radverkehr auf der Fahrbahn im Mischverkehr  
An Einmündung Credestraße Schutzstreifen markieren  
Parken markieren

Lösungsansatz 2



Belagserneuerung  
Schutzstreifen auf der Südseite markieren  
Parken und Sicherheitstrennstreifen markieren

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Knorrstraße zwischen  
Neue Straße und Credestraße  
Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

Juli 2018



PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de