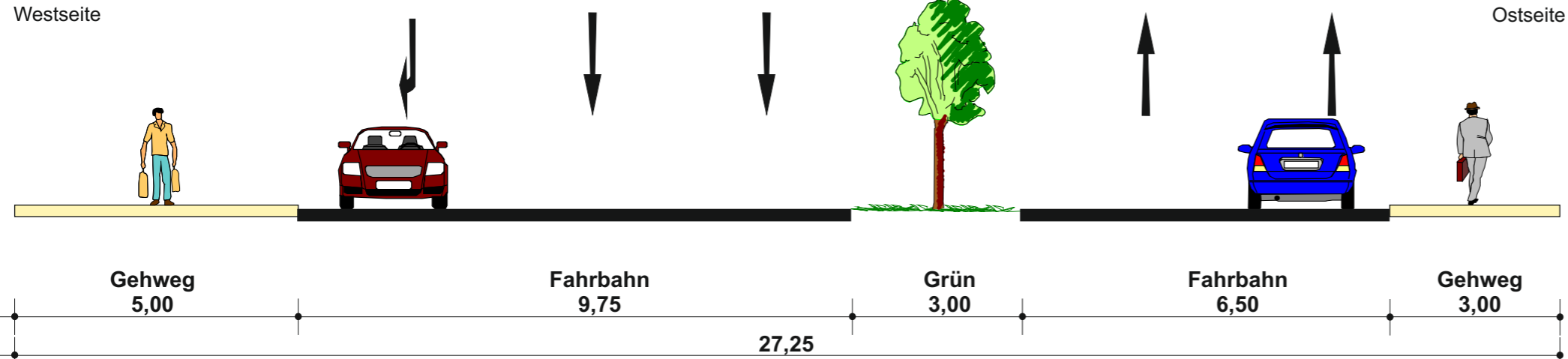
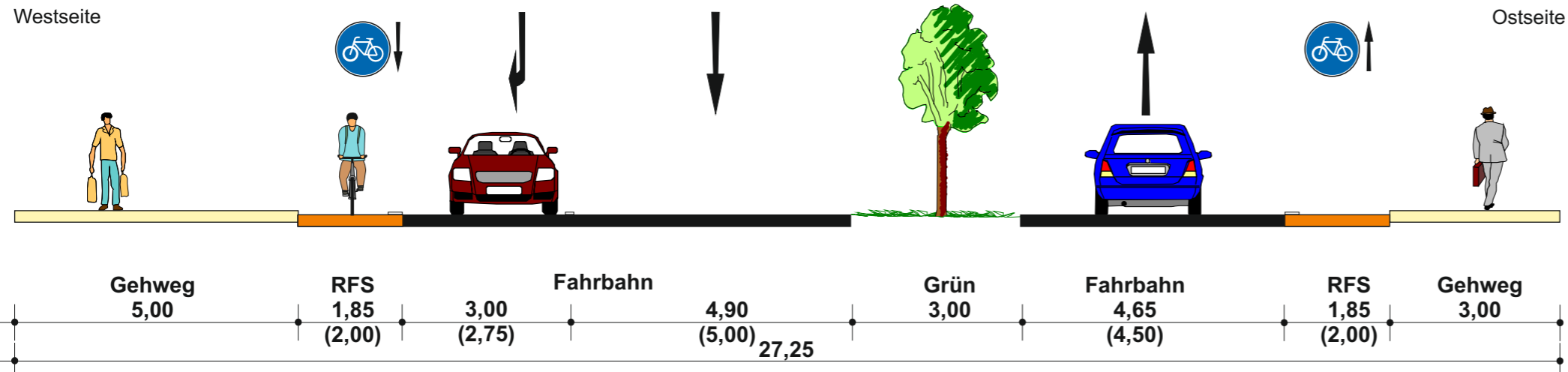


Querschnitt A-A
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Bestand

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

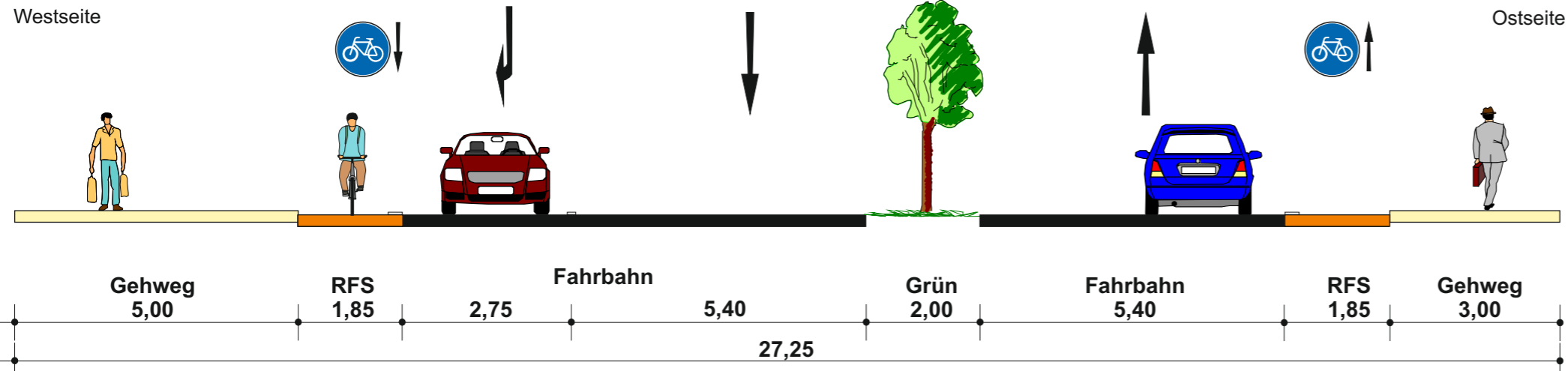


Lösungsansatz 1



Reduzierung der Kfz-Fahrbahnen
Beidseitig Radfahrstreifen markieren

Lösungsansatz 2



Reduzierung Mittelstreifen
Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Überbreite Kfz-Fahrbahnen

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

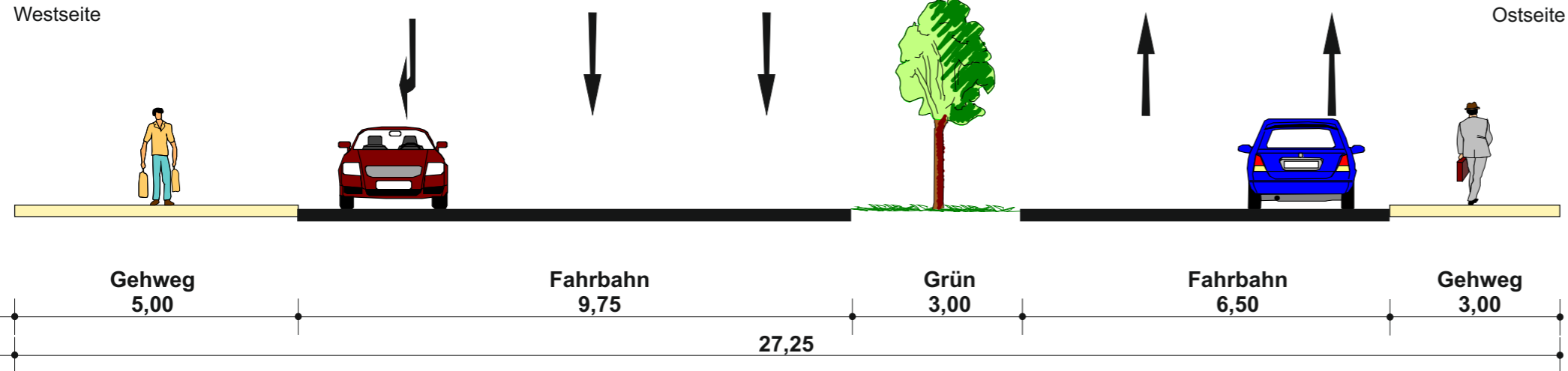
August 2018



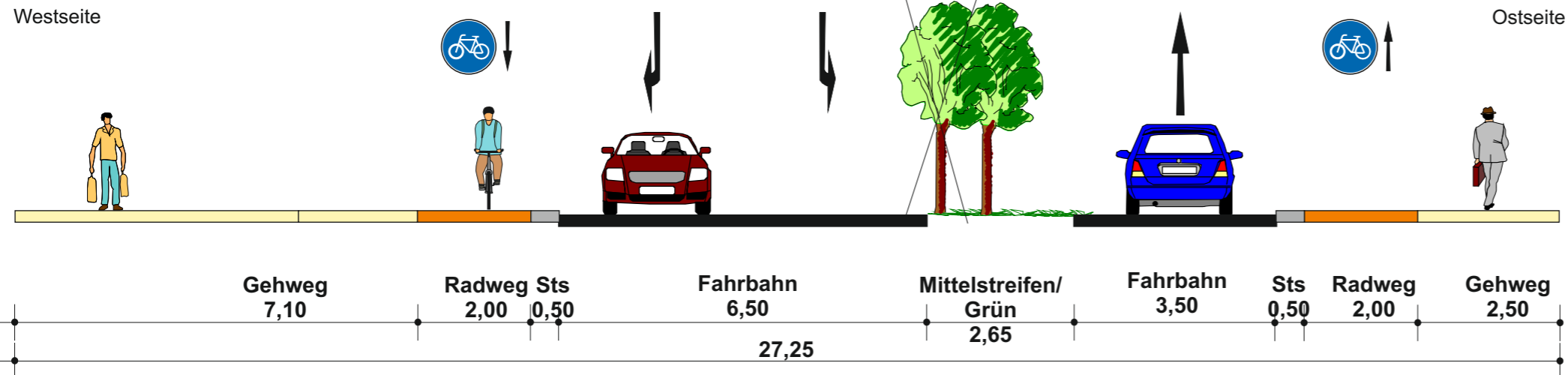
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Bestand

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)



Ausbau Seitenräume zu getrennten Geh-/Radwegen
zzgl. Sicherheitstrennstreifen
Verlagerung des Mittelstreifens
z.T. Aufgabe von Kfz-Stellplätzen
bzw. Baumstandorten

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



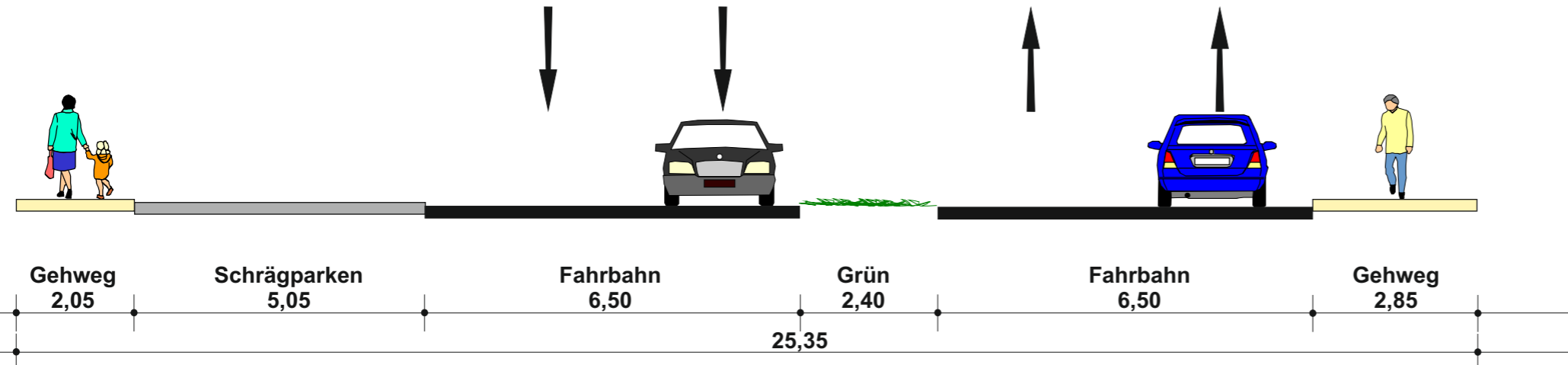
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

Bestand
Westseite

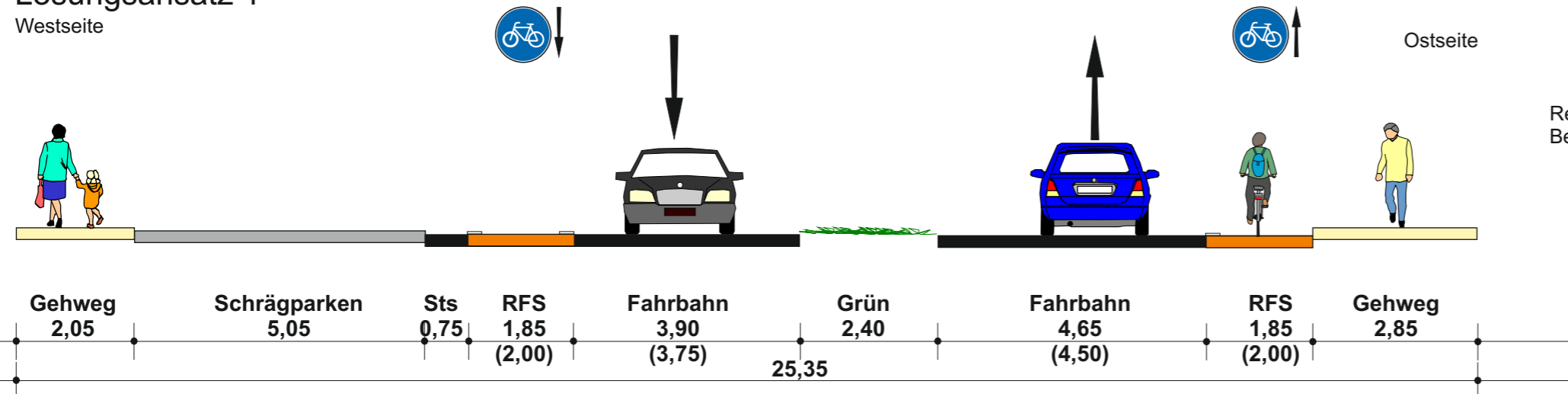
Ostseite



Lösungsansatz 1

Westseite

Ostseite

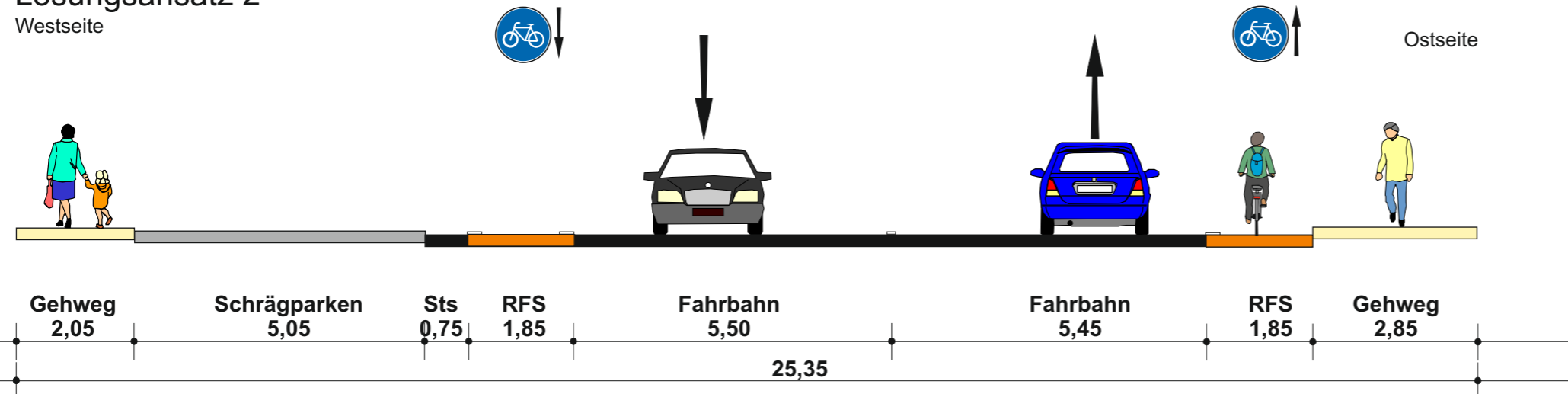


Reduzierung der Kfz-Fahrbahnen
Beidseitig Radfahrstreifen markieren

Lösungsansatz 2

Westseite

Ostseite



Aufgabe Mitteltrennung
Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Überbreite Kfz-Fahrbahnen

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



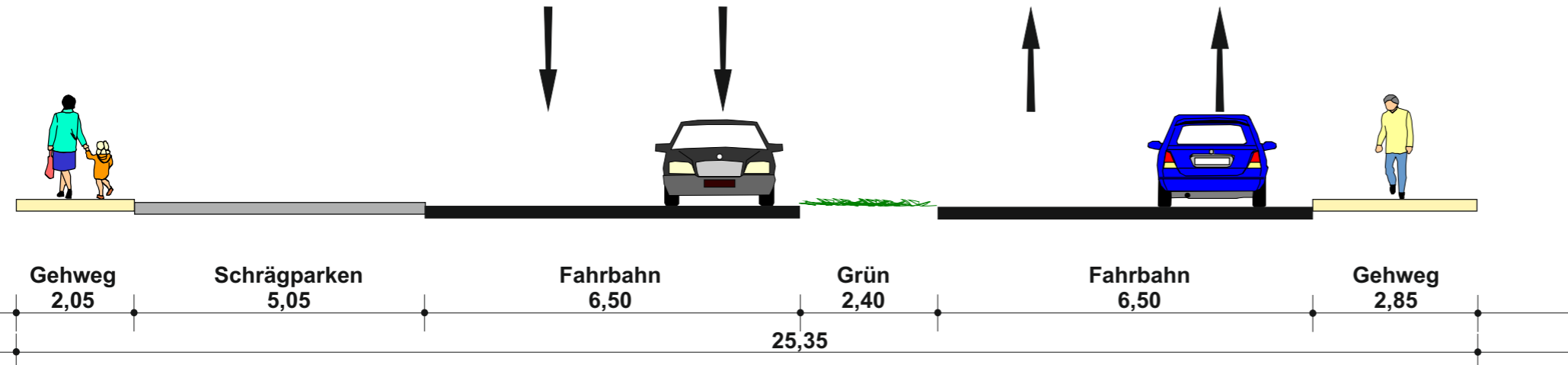
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

Bestand
Westseite

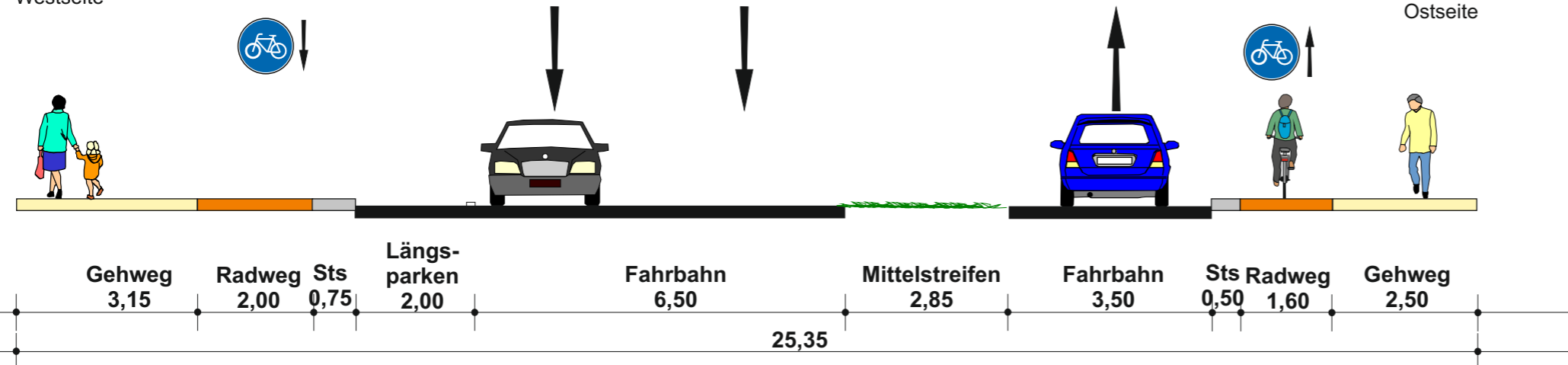
Ostseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Westseite

Ostseite



Ausbau Seitenräume zu getrennten Geh-/Radwegen
zzgl. Sicherheitstrennstreifen
Verlagerung des Mittelstreifens
z.T. Aufgabe von Kfz-Stellplätzen
beidseitig Bordversatz nötig

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

**Querschnitt Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Querschnitt B**

Maßstab 1:100 (im Original A3)

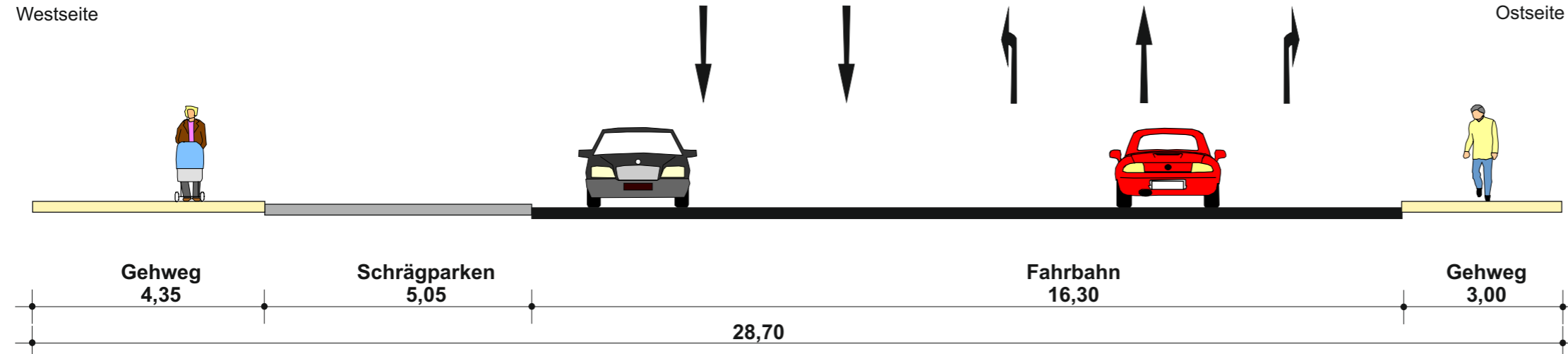
August 2018



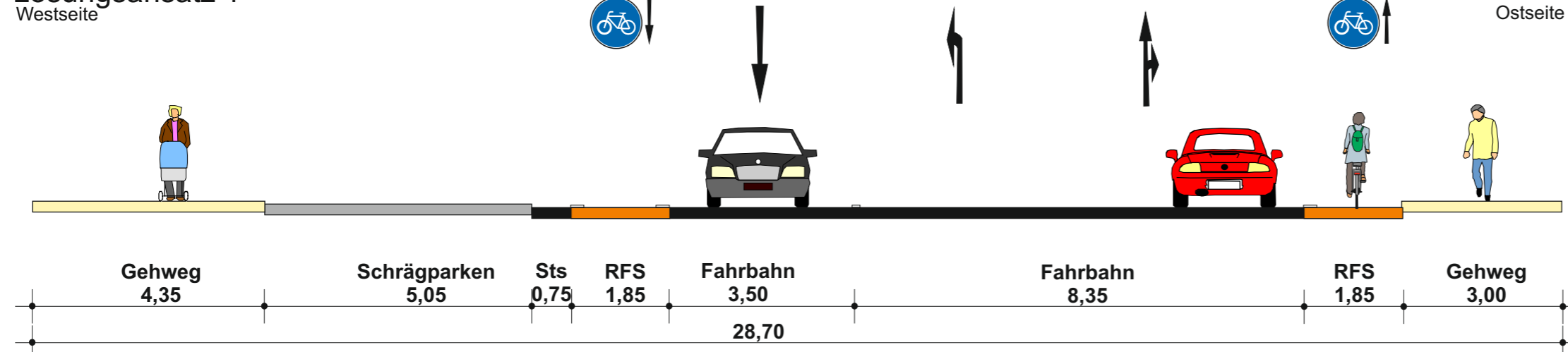
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt C-C
Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

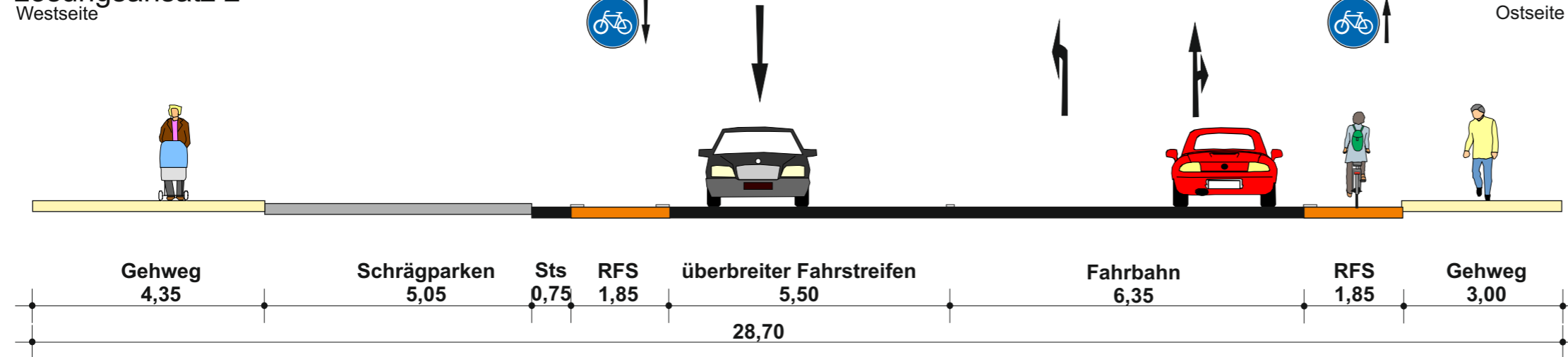


Lösungsansatz 1



Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Neuaufteilung der Kfz-Fahrbahnen

Lösungsansatz 2



Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Neuaufteilung der Kfz-Fahrbahnen

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Querschnitt C

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



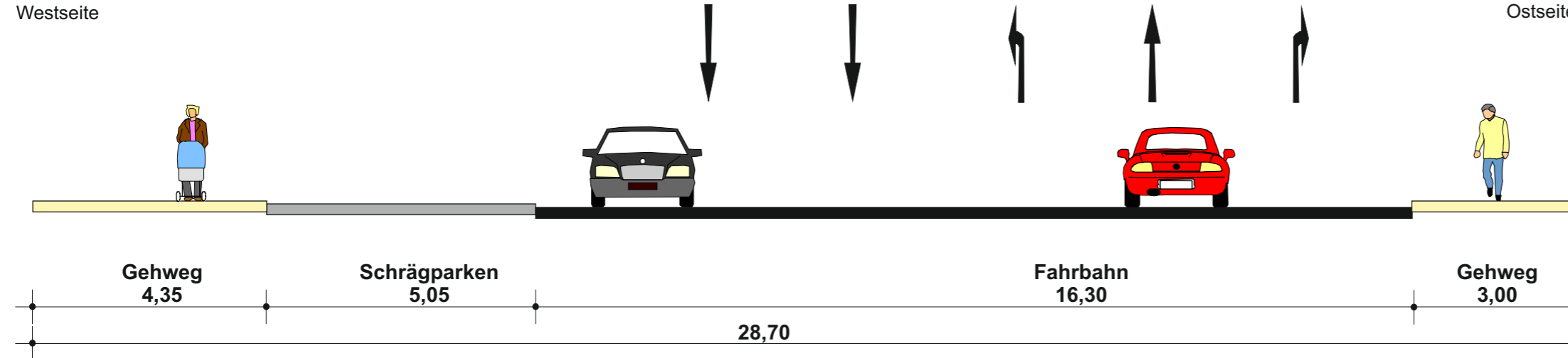
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt C-C
Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

Westseite

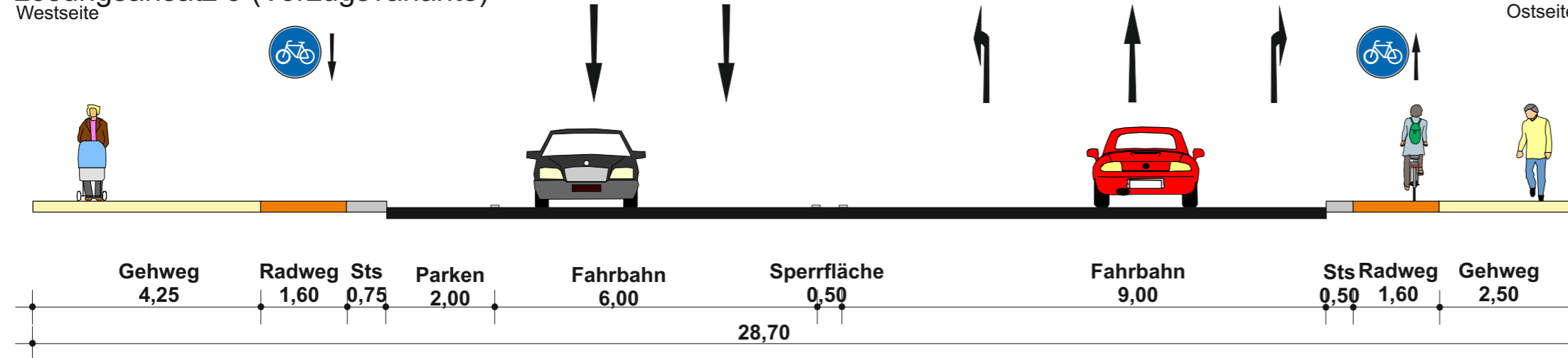
Ostseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Westseite

Ostseite



Ausbau Seitenräume zu getrennten Geh-/Radwegen
zzgl. Sicherheitstrennstreifen

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Ysenburgstraße
zwischen Weserstraße und Schützenstraße
Querschnitt C

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de